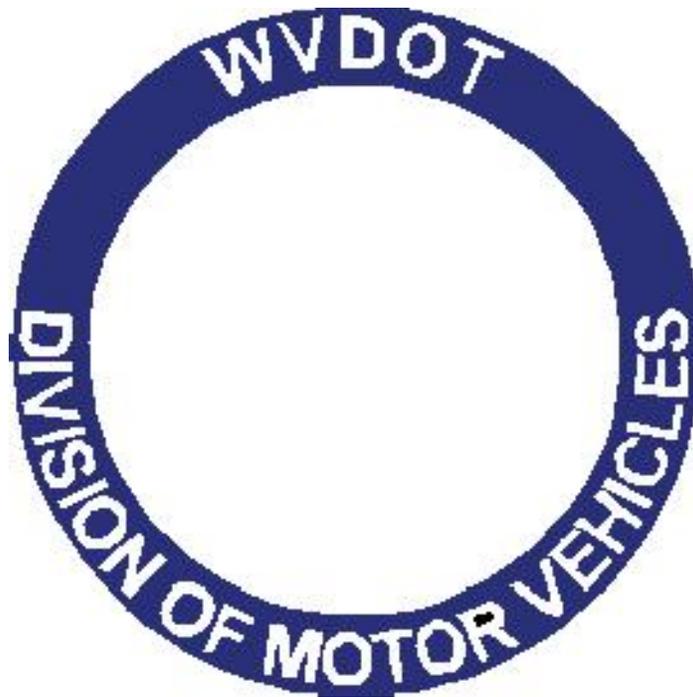


# **División de Vehículos Motorizados**



## **Manual para la licencia de conducir**

# ¡ALTO!

## ¿Trajo los comprobantes?

**Sin comprobantes**

**=**

**No hay licencia**

**Todos** aquellos que solicitan por primera vez el permiso de aprendizaje, la licencia de conductor graduado (LCG) o la licencia de conducir **DEBEN** traer los siguientes documentos:

- ✓ ACTA DE NACIMIENTO CERTIFICADA
- ✓ TARJETA DE SEGURO SOCIAL

**Y**

- De 15 a 18 años
- ✓ FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN ESCOLAR ACTUAL (con dirección en West Virginia)

**-Ó-**

- ✓ FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN ESCOLAR ACTUAL (Si sólo se indica el número de apartado postal)

**y**

- ✓ 2 COMPROBANTES DE RESIDENCIA EN WEST VIRGINIA (vea a continuación)

**Mayores de 18 años**

- ✓ 2 COMPROBANTES DE RESIDENCIA EN WEST VIRGINIA (vea a continuación)

### Los requisitos para los comprobantes de residencia incluyen:

- Si el joven vive en el hogar de sus padres, estos o el tutor legal deben suministrar la documentación que comprueba la residencia y completar una declaración jurada.
- Facturas actuales de servicios públicos que indiquen la dirección física en West Virginia. (no un número de apartado postal).
- Expedientes de impuestos que detallen la dirección física en WV.
- Contratos de alquiler de residencia en WV.
- Documentos de hipoteca para una residencia en WV.
- Formulario W-2 con fecha no mayor a 18 meses, con dirección física en WV.
- Permiso actual para portar armas con dirección física en WV.
- Tarjeta de registro de vehículo motorizado con el nombre del solicitante emitido por la División con dirección física de WV.
- Tarjeta de registro de votante de WV.
- Constancia de recepción de asistencia social de WV.
- Exención de impuesto de propiedad de WV.

Si tiene alguna duda con respecto a los requisitos, comuníquese al 1-800-642-9066 ó 558-3900.

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE  
DIVISIÓN DE VEHÍCULOS  
MOTORIZADOS  
Torre 3, Complejo Capitol  
Charleston, WV 25317**

**Antes de comunicarse, tenga a mano el número de placa, el número de la licencia de conducir y el número de expediente para que podamos ayudarlo rápidamente.**

**Centro de información general, títulos de  
vehículos, matrículas y licencias de conducir  
(304) 558-3900 / 1-800-642-9066  
Personas con discapacidad auditiva: 1-800-742-6991  
[www.wvdot.com](http://www.wvdot.com)**

**Otros números de teléfono importantes (código de área 304)**

Licencias de conducir .....	558-5356
Historial de manejo .....	558-0238
Conducir bajo la influencia .....	558-3913
Licencia de conducir comercial .....	558-2350
Seguro obligatorio .....	558-0274
Sistema de puntos .....	558-0238
Asistencia de los alumnos .....	558-2058
Multas fuera del estado no pagadas .....	558-0238
Multas en West Virginia no pagadas .....	558-2058

## **Dónde rendir o solicitar una licencia de conducir**

El residente de WV puede solicitar el permiso, la licencia o la tarjeta de identificación de WV en cualquiera de las oficinas regionales de la División de Vehículos Motorizados (DVM). Todas las oficinas regionales de la DVM abren de lunes a viernes, de 8:30 a.m. a 5:00 p.m. La oficina regional de Martinsburg también abre el sábado hasta el mediodía. La oficina regional de Kanawha City también abre el sábado hasta las 6:00 p.m. Para obtener más información, consulte el sitio Web de la DVM en [www.wvdot.com](http://www.wvdot.com) o comuníquese al 1-800-642-9066.

### **Ubicaciones de las oficinas regionales de la DVM**

Beckley  
107 Pinecrest Drive  
Beckley WV 25801

Clarksburg  
105 Platinum Drive Suite D  
Bridgeport WV 26330

Elkins  
#1 Pleasant Avenue, Suite 1  
Elkins WV 25241

Flatwoods  
295 Skidmore Lane  
Sutton WV 26601

Franklin  
HC61 Box 18A  
Franklin WV 26807

Huntington  
801 Madison Avenue  
Huntington WV 25701

Kanawha City  
Kanawha Mall  
Charleston WV 25304

Lewisburg  
148 Maplewood Avenue  
Lewisburg WV 24901

Logan  
428 Main Street  
Logan WV 25601

Martinsburg  
1438 Edwin Miller Boulevard  
Martinsburg WV 25401

Moorefield  
410 South Main Street  
Moorefield WV 26836

Morgantown  
1525 Deckers Creek Boulevard  
Morgantown WV 26505

Moundsville  
400 Teletech Drive, Suite 100  
Moundsville WV 26041

Parkersburg  
3001 Dudley Avenue  
Parkersburg WV 26101

Point Pleasant  
1408 Kanawha Street  
Point Pleasant WV 25550

Romney  
HC 64  
Romney WV 26757

Spencer  
15 Church Street  
Spencer WV 25276

Welch  
92 McDowell Street  
Welch WV 24801

Williamson  
225E 3rd Avenue  
Williamson WV 25661

Winfield  
116 Liberty Square  
Winfield WV 25526

## **Prólogo**

Conducir un vehículo automotor en West Virginia es un privilegio y esto implica muchas responsabilidades. Primero debe ganar este privilegio y luego preservarlo cuidadosamente para no perderlo.

Su bienestar y la seguridad de los ocupantes del vehículo dependen de su capacidad para manejar un vehículo motorizado. Además, los ocupantes de los demás vehículos que usted encuentra y pasa y cada peatón y ciclista, también dependen directamente de su habilidad para manejar un vehículo motorizado. Como conductor, usted tiene el privilegio, no el derecho, de circular por las calles porque ha demostrado que posee el conocimiento y la capacidad para ser un conductor seguro.

Sin embargo, puede perder el privilegio de conducir si no continúa demostrando que es un conductor seguro. Puede perder su licencia por un tiempo breve, un tiempo prolongado o de por vida. Este manual es sólo un resumen parcial de las leyes para vehículos motorizados de West Virginia que son más útiles para usted. Las copias de todas las leyes se encuentran disponibles en cualquier destacamento de la policía estatal o en la oficina de vehículos motorizados. Como posible conductor, debe familiarizarse con toda la información de este manual. Le ayudará a aprobar el examen de conducir y a ser un buen conductor.

En términos generales, la mayoría de los que solicitan la licencia de conducir manejarán vehículos comunes de pasajeros, camionetas o furgones (clase E). Este manual está diseñado para brindarle la información necesaria para que obtenga una licencia clase E. Para los conductores comerciales y de motocicletas existen otros manuales. Este manual lo guía con respecto a las leyes y reglamentaciones de tránsito, le explica las buenas prácticas necesarias para evitar accidentes y fomenta la consideración por los derechos de todos los usuarios de las carreteras.

El programa del examen de conducir es necesario ya que brinda una enseñanza importante sobre la seguridad en el tránsito y le permite comparar su capacidad de manejo con las normas aceptadas para un manejo seguro.

# ÍNDICE

<b>Definiciones</b>	<b>1</b>
<b>Eliminación ilegal de desperdicios</b>	<b>3</b>
<b>Reciclar</b>	<b>3</b>
<b>CAPÍTULO I</b>	
<b>    Información sobre la licencia de conducir</b>	<b>4</b>
Quién debe tener una licencia	4
Quién esta exento	4
A quién se le puede negar una licencia	4
Documentos para la emisión del Permiso/LCG/Licencia/Tarjeta de identificación	4
Requisitos de residencia	5
Número de seguro social	5
Formulario de inscripción escolar	6
Solicitantes por primera vez	6
Inmigrantes	6
No Inmigrantes	7
Refugiados	7
Nuevos residentes	8
Renovación	8
Duplicado de licencia	8
Licencias vencidas	8
Cambios de fecha de nacimiento, nombre, sexo y número de Seguro Social	8
Información sobre el Sistema de puntos para conductores negligentes	9
Permiso nivel 1 (Permiso de aprendizaje)	9
Permiso nivel 2 (Licencia intermedia)	10
Violaciones y sentencias de la LCG	11
Licencia nivel 3 (No LCG)	11
Las licencias de conductor graduado se codifican por color	11
Permiso de aprendizaje regular (No LCG)	12
Licencia de motocicleta	12
Permiso de aprendizaje	12
Endoso de motocicleta (Endoso F)	12
Licencia sólo de motocicleta (Licencia clase F)	12
Clase de educación para conductores de motocicleta	13
Restricciones de la Licencia	13
Licencia por cinco	13
Aranceles para las licencias	14
Lleve su licencia	15
Programa de donación de órganos	15
Diabéticos	15
Personas con discapacidad auditiva	15
Servicio selectivo	15

<b>CAPÍTULO II</b>	
<b>Responsabilidades del conductor</b>	<b>16</b>
Asistencia de los menores a la escuela	16
Cómo tratar a un conductor riesgoso	16
Reexaminación de los conductores	16
Accidentes	16
Seguro obligatorio	16
Sistema de puntos	17
Conducir en otros estados	18
Incumplimiento de las citaciones en el estado	18
Uso fraudulento de las licencias de conducir	19
Revocación obligatoria de la licencia	19
Conducir con la licencia revocada o suspendida	19
<b>CAPÍTULO III</b>	
<b>Conducir bajo la influencia</b>	<b>20</b>
Menores de 21 años – Beber y conducir	20
Conductor designado	20
Conocer sus límites	20
Otras drogas	21
Consentimiento implícito y examen químico	21
Sanciones por conducir bajo la influencia	21
<b>CAPÍTULO IV</b>	
<b>Procedimientos y requisitos del examen</b>	<b>22</b>
Un mensaje de sus examinadores	22
Examen de la vista	22
Examen de conocimiento	22
Tarjetas de conciencia sobre DUI	23
Inspección del vehículo	23
Equipo ilegal	23
La verificación del equipo consiste en	24
Examen en la carretera	24
Información para realizar nuevamente la prueba	25
Puntaje del examen del conductor (examen de ejemplo)	26
<b>CAPÍTULO V</b>	
<b>Dispositivos de control del tránsito</b>	<b>27</b>
Señales de tránsito	27
Señales reglamentarias	27
Señales de advertencia	28
Señales de construcción y mantenimiento	29
Señales y dispositivos de construcción y mantenimiento	29
Señales informativas	30
Señales de cruce de ferrocarril	32
Señales de tránsito	32
Luces intermitentes en las intersecciones	33
Señales para el control del uso de carriles	33

Señales de ferrocarril	33
Marcas en el pavimento	34

## **CAPÍTULO VI**

<b>Leyes de tránsito y reglamentos de la carretera</b>	<b>36</b>
Leyes básicas sobre la velocidad	36
Límite de velocidad	36
Conducir despacio	36
Señales para conducir	37
Posición de la mano del conductor	37
Maniobras para girar	37
Cómo cambiar de dirección	39
Retroceso	39
Maniobras para estacionar	39
Estacionamiento prohibido	39
Estacionamiento a 45 grados	40
Estacionamiento en pendientes	40
Estacionamiento en paralelo	41
Distancia de seguridad	41
Cómo cambiar de carril	41
Cómo pasar a otro vehículo	42
Prioridad de paso	43
Cómo compartir la carretera con los peatones	43
Reglamentaciones para los transportes escolares	44
Seguir a un vehículo demasiado cerca	44
Los faros delanteros y su uso	45
Cómo compartir la carretera con los motociclistas	45
Cómo seguir y pasar motocicletas	46
Cómo compartir la carretera con vehículos lentos	46
Información sobre los teléfonos móviles (celulares)	46
Cómo compartir la carretera con camiones de carga pesada	46
La "zona prohibida"	47
Normas de seguridad para conducir junto a camiones	47
Normas de seguridad para saber que no debe hacer cuando conduce junto a camiones	48
Cómo compartir la carretera con jinetes	48
Cómo compartir la carretera con las bicicletas	48
Cómo compartir la carretera con los corredores	49
Niños jugando	49
Cómo compartir la carretera con el transporte público	49
Estacionamiento para discapacitados	49
Cómo conducir si tiene una incapacidad	50

## **CAPÍTULO VII**

<b>Cómo conducir en carreteras interestatales</b>	<b>51</b>
Conducción y numeración de la ruta	51
Cómo planificar por adelantado	51
Cómo entrar a una carretera interestatal	51
Cómo salir de una carretera interestatal	53

Carriles de salida	53
Cómo detenerse en una carretera interestatal	53
Límite de velocidad en las carreteras interestatales	53
Condiciones adversas	53
Girar en U	54
Zonas en construcción	54
<b>CAPÍTULO VIII</b>	
<b>Manejo defensivo</b>	<b>55</b>
Malos hábitos de manejo	55
Pereza	55
Impaciencia	55
Falta de atención	55
Arrogancia	55
Concentración	56
Condiciones de luz	56
Condiciones climáticas	57
Lluvia	57
Inundación	57
Nieve y nevisca	57
Vientos fuertes	58
Niebla y humo	58
Condiciones de la carretera	58
Condiciones del vehículo (Ley estatal de inspección [ <i>State Inspection Law</i> ])	58
Estado del conductor	59
Fatiga	59
Estados emocionales	59
Condiciones de tránsito	59
Situaciones de tránsito	60
Dispositivos de seguridad	61
Precauciones de seguridad	62
Reducción del riesgo para bebés y niños	62
Pasos a seguir para conducir de manera segura	63
<b>Resumen del proyecto de la Patrulla de cortesía de West Virginia</b>	<b>64</b>

# Definiciones

**Carril de aceleración:** Carril adicional al costado de una carretera de alta velocidad que le permite ingresar a ésta para igualar la velocidad antes de incorporarse al tránsito que ya circula dichas vías.

**Vehículo antiguo:** Vehículo motorizado de más de 25 años que se conserva sólo como pieza de colección para participar en actividades de clubes, paseos, desfiles y usos similares, pero no como medio de transporte habitual.

**Vehículo de emergencia autorizado:** Vehículos de bomberos, policía, patrullas de rescate contratadas, ambulancias y demás vehículos de emergencia.

**Puntos ciegos:** Áreas a ambos lados del vehículo donde no puede ver sin girar la cabeza.

**Concentración de alcohol en la sangre (CAS):** La cantidad de alcohol en el torrente sanguíneo. Conducir con una CAS de 0.08% o mayor es ilegal.

**Autobús:** Vehículo motorizado diseñado para transportar a más de siete pasajeros que se utiliza principalmente para el transporte de personas a cambio de un pago.

**Conductor comercial:** Toda persona que conduce un vehículo motorizado comercial por cualquier motivo en las carreteras o calles públicas.

**Vehículo motorizado comercial:** Todo vehículo motorizado con una clasificación de peso bruto (tara) de 26,001 libras o más, vehículo diseñado para transportar 16 o más pasajeros, incluido el conductor, o para transportar materiales peligrosos con cualquier clase de peso.

**Carril de desaceleración:** Carril de tránsito adyacente a los carriles habituales que permite que los vehículos que salen de la carretera reduzcan la velocidad sin obstruir el tránsito.

**Carretera dividida:** Carretera con vías separadas para el tránsito que circula en direcciones opuestas separada por una línea de tierra sin pavimentar, una mediana elevada o cualquier otra barrera física.

**Conductor:** Toda persona que conduce, opera o tiene el control de un vehículo motorizado en cualquier lugar abierto al público en general para fines de tránsito vehicular o que debe poseer una licencia de conducir.

**Licencia de conducir:** Todo permiso o licencia emitida por este estado a una persona y que autoriza a la misma a conducir un vehículo motorizado de una clase o clases específicas sujeta a cualquier restricción o endoso de la misma.

**Conducir bajo la influencia (DUI):** Conducir cualquier vehículo motorizado bajo la influencia de alcohol, medicamentos o sustancias de control.

**Tractor agrícola:** Vehículo motorizado diseñado para ser utilizado principalmente en actividades agrícolas para remolcar arados, segadoras y otras máquinas agrícolas.

**Distancia de seguridad:** Espacio entre su automóvil y el que se encuentra inmediatamente delante suyo.

**Licencia de conductor graduado (LCG):** Programa gradual de 3 etapas para obtener el permiso de conducir destinado a los jóvenes conductores de entre 15 y 18 años que permite que desarrollen sus habilidades de manejo y confianza en sí mismos en una serie de pasos seguros y moderados. Cada etapa tiene sus propios requisitos y restricciones.

**Carretera:** El ancho total entre las líneas divisorias que se conserva y está abierto al uso del público para fines de tránsito vehicular.

**Máquinas agrícolas:** Vehículo diseñado o adaptado para los fines agrícolas que utiliza el propietario principalmente para llevar a cabo actividades agrícolas.

**Ley de consentimiento implícito:** La ley del estado de West Virginia dispone que todo conductor con licencia está de acuerdo en someterse a una prueba química si se le acusa de conducir bajo la influencia. No someterse a esta prueba ocasionará la suspensión del privilegio de conducir al menos por un año.

**Cruce:** Sistema de vías interconectadas junto con uno o más cruces superpuestos que facilitan el intercambio del tránsito entre dos o más vías en diferente niveles.

**Intersección:** Área común a dos o más carreteras que se cruzan en ángulos rectos o casi rectos, cruce o no una carretera a la otra.

**Vehículo de baja velocidad:** Un vehículo de baja velocidad es un vehículo motorizado de cuatro ruedas fabricado especialmente como vehículo de baja velocidad e identificado como tal en el certificado de origen del fabricante. Los carros de golf modificados y los vehículos todo terreno no se incluyen en esta definición. Los vehículos de baja velocidad sólo se pueden manejar en caminos privados y en caminos y calles públicas dentro de los límites municipales donde el límite de velocidad no supera las veinticinco millas por hora.

**Tránsito confluyente:** Vehículos que ingresan desde los carriles adyacentes de la derecha o la izquierda hacia los carriles con tránsito en movimiento.

**Ciclomotores:** Motocicleta o bicicleta con motor con dos o tres ruedas y pedales para permitir la venta ambulante y una fuente de energía independiente máxima de dos caballos de fuerza. El desplazamiento máximo del motor es de 50 cc y la velocidad máxima 30 m.p.h.

**Motocicleta:** Vehículo motorizado, sin incluir el tractor, con un asiento único para uso del conductor y diseñado para viajar en no más de tres ruedas en contacto con el suelo.

**Bicicletas impulsadas por motor:** Motocicletas, incluso toda moto pequeña, con un motor que no exceda los 250 centímetros cúbicos, sin incluir los ciclomotores.

**Vehículo motorizado:** Vehículo autopropulsado que no opera sobre rieles.

**Operador:** Persona que conduce o tiene el control físico de un vehículo motorizado en una carretera o que está guiando un vehículo remolcado por un vehículo motorizado.

**Peatón:** Toda persona que se moviliza a pie.

**Revocación:** La finalización y la no renovación de la licencia y el privilegio de conducir un vehículo motorizado en las carreteras públicas. Según las circunstancias, puede presentarse una solicitud para una licencia nueva y la División de Vehículos Motorizados decidirá en consecuencia.

**Prioridad de paso:** Privilegio de uso inmediato de la carretera.

**Vías:** Parte de la carretera mejorada, diseñada o comúnmente utilizada para el tránsito vehicular, sin incluir el arcén u orilla de la carretera.

**Transporte escolar:** Vehículo motorizado de un organismo público gubernamental o de propiedad privada que se utiliza para el traslado de niños hacia y desde la escuela.

**Suspensión:** Retiro temporal de la licencia y del privilegio de conducir un vehículo motorizado en las carreteras públicas.

## *Eliminación ilegal de desperdicios*

Arrojar desperdicios en la vía pública o privada o en propiedad pública o privada constituye una violación a las leyes de West Virginia.

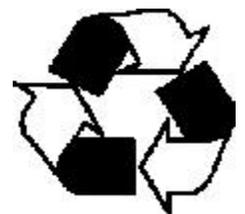
Al momento de la sentencia, la persona puede recibir una multa no menor a \$50 ni mayor a \$1,000, una condena de prisión en la cárcel del estado por un período no mayor a 60 días o condenado a retirar los desperdicios de cualquier camino público o privado por un total de por lo menos 30 horas. El conductor también puede recibir "puntos" de evaluación en su historial de manejo.

## *R E C I C L A R*

### **¡SU VEHÍCULO ENSUCIA!**

¿De qué manera el funcionamiento de un automóvil o camión pone en peligro al medio ambiente? Los siguientes productos de desecho constituyen las mayores amenazas: el aceite sucio para motores, las llantas viejas, el anticongelante y las baterías. El aceite de un único recambio (aproximadamente un galón) puede echar a perder un millón de galones de agua si se arroja a un lago. Las llantas usadas que se almacenan de manera ilegal acumulan agua, atraen a los mosquitos y son una tentación para los incendiarios. Los anticongelantes están indicados como desechos peligrosos por la Agencia de Protección Ambiental (*Environmental Protection Agency*). Las baterías viejas y demás desechos peligrosos poseen grandes cantidades de plomo y ácido sulfúrico. Lo bueno de todos estos productos de "desecho" es que pueden reciclarse y volverse a utilizar.

Muchos vendedores minoristas de autopartes y estaciones de servicio con zonas de servicio reciclan el aceite usado de forma gratuita. Dejar los neumáticos usados a un vendedor de neumáticos es una forma segura de saber que se desecharán de manera adecuada. Algunos talleres de reparación de automóviles reciclan el anticongelante utilizado por un importe mínimo. Los vendedores minoristas de baterías deben, por ley, reciclar las baterías viejas si así se lo solicitan. Para obtener más información sobre los desechos de los autos y camiones, comuníquese con la Oficina de Remediación Ambiental (*Office of Environmental Remediation*) al 1-(800)-472-8286.



# **CAPÍTULO I**

## **INFORMACIÓN SOBRE LA LICENCIA DE CONDUCIR**

### **Quién debe tener una licencia**

Si vive en West Virginia y desea conducir un vehículo motorizado en caminos públicos debe poseer una licencia de conducir de West Virginia, a menos que se encuentre expresamente exento. Debe llevar su licencia cuando conduzca.

### **Quién está exento**

- \* Toda persona que maneje un vehículo motorizado de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos durante el desempeño de sus tareas oficiales.
- \* Toda persona no residente de por lo menos 16 años y que posea una licencia válida de otro estado o país (con un límite de 90 días en un año calendario).
- \* Toda persona no residente que asista a un colegio o universidad de West Virginia y posea una licencia válida de otro estado.

### **A quién se le puede negar una licencia**

- \* A toda persona considerada alcohólica habitual o adicto al uso de sustancias narcóticas.
- \* A toda persona a la que este estado, otro estado o una jurisdicción extranjera le haya suspendido o cancelado la licencia, hasta que finalice el período de suspensión o cancelación.
- \* A toda persona que el Comisionado de vehículos motorizados, con justa causa, crea que puede ser peligroso para la seguridad y bienestar público si conduce un vehículo motorizado.
- \* A toda persona menor de 18 años de edad que no se haya graduado ni se encuentre inscrita en una institución educativa aprobada.

### **Documentos para la emisión del Permiso/ Licencia de conductor graduado (LCG)/Licencia/Tarjeta de identificación**

La DVM solicita varios documentos para emitir las licencias y las tarjetas de identificación. A continuación se detallan los documentos que pueden utilizarse para obtener la licencia o la tarjeta de identificación. Consulte el tipo de transacción de licencia o tarjeta de identificación para saber qué documentos debe proporcionar.

- \* Acta de nacimiento certificada u original certificada.
- \* Foto válida de la licencia de conducir o tarjeta de identificación actual o vencida hace menos de seis meses.
- \* Pasaporte válido de los Estados Unidos.
- \* Identificación válida del Servicio de Uniformados de los Estados Unidos y tarjeta de privilegio con foto.
- \* Certificado de ciudadanía de los Estados Unidos emitido por el Servicio de inmigración y Naturalización, INS, (*Immigration and Naturalization Service*) formulario N-560, N-561, N-565.

- \* Certificado de naturalización de los Estados Unidos formulario N-550, N-570, N-578 del INS.
- \* Tarjeta de registro de extranjeros ingresados formulario I-551 del INS.
- \* Sello I-551 con validez temporal de un pasaporte extranjero (con traducción al inglés) o en el formulario del INS I-94.
- \* Permiso válido de reingreso formulario I-327 del INS.

### **Requisitos de residencia**

Toda persona que solicite la licencia o tarjeta de identificación deberá ser residente del Estado de West Virginia. La División no emitirá licencias o tarjetas de identificación a quien que no tenga una dirección física en WV. Los documentos aprobados para la prueba de residencia son:

- \* Facturas actuales de servicios públicos que indiquen una dirección en West Virginia.
- \* Expedientes de impuestos que detallen una dirección en WV.
- \* Contratos de alquiler por residencia en WV.
- \* Documentos de hipoteca para una residencia en WV.
- \* Formulario W-2 con fecha no mayor a 18 meses con una dirección en WV.
- \* Permiso actual para portar armas con una dirección en WV.
- \* Formulario actual de inscripción en una escuela de WV si el interesado es menor de dieciocho años.
- \* Tarjeta de registro de vehículo automotor con el nombre del solicitante emitido por la División con una dirección en WV.
- \* Tarjeta de registro de votante de WV.
- \* Comprobante de recepción asistencia social de WV.
- \* Exención de impuesto de propiedad de WV.

La División no emitirá licencias o tarjetas de identificación a aquellas personas que no sean auténticos residentes de este estado. Aquellas personas que hayan residido anteriormente en WV y hayan obtenido la licencia o la tarjeta de identificación no podrán renovar sus licencias o tarjetas de identificación de WV hasta que vuelven a establecer su residencia en este estado.

### **Número de Seguro Social**

La División solicita el número de Seguro Social de toda persona que solicita una licencia de conducir, una tarjeta de identificación o del titular de una licencia de conducir o tarjeta de identificación, según lo estipulan las cláusulas de la Ley de Responsabilidad

Personal y Oportunidad para el Trabajo de 1996 (*Personal Responsibility and Work Opportunity Act*). La tarjeta del Seguro Social es la constancia del número emitido. Si el postulante no cumple con los requisitos para obtener una tarjeta de Seguro Social, puede utilizar el Número de identificación personal del contribuyente (*Individual Taxpayer Identification Number*) emitido por el Servicio de Impuestos Internos (*Internal Revenue Service*). La DVM consulta en línea con la Administración de la Seguridad Social (ASS) (*Social Security Administration*) para verificar su número de Seguro Social.

Es posible que haya alguna discrepancia con la ASS, por ejemplo que el nombre, la fecha de nacimiento u otra información figure en forma incorrecta en la base de datos de la ASS. En esos casos, se le indicará que corrija los datos con la ASS antes de que la DVM pueda emitirle el permiso, la licencia o la tarjeta de identificación. La DVM no acepta tarjetas metálicas del Seguro Social.

### **Formulario de inscripción escolar**

Para poder realizar la transacción de la licencia de conducir para un menor de 18 años es necesario un formulario de inscripción escolar válido. Éste también completa el requisito de residencia si el formulario de inscripción escolar posee una dirección física indicada como la dirección. Es necesario que el solicitante presente dos (2) comprobantes adicionales de residencia indicados en la lista de residencia detallada en la página 4 de este manual, si la dirección del formulario de inscripción es un apartado postal. El formulario de inscripción escolar puede conseguirse en la escuela a la que asiste el alumno. El alumno que recibe educación en su hogar debe obtener el formulario de inscripción escolar en la Junta de Educación del condado donde reside. El alumno que asiste a una escuela fuera del estado puede obtener el formulario de inscripción escolar en cualquier Oficina regional de la DVM o Centro de evaluación. El director de la escuela debe completar el Formulario de Inscripción Escolar Fuera del Estado y adjuntarlo con una carta escrita en papel con membrete de la escuela. Además, el alumno que asiste a una escuela fuera del estado debe presentar una prueba de residencia de WV de las que se indican en la lista de la página 4 de este manual. Puede utilizarse un diploma en lugar del formulario de inscripción escolar si el solicitante ya se ha graduado y no tiene todavía la edad de 18 años. Los comprobantes adicionales de inscripción incluyen el Certificado de Equivalencia de Estudios Secundarios (GED), una nota de mejora satisfactoria, un certificado de finalización del programa o inscripción en una institución de enseñanza superior como alumno de tiempo completo.

### **Solicitantes por primera vez**

Aquella persona que solicita por primera vez la emisión de un permiso de aprendizaje, la LCG, la licencia de conducir o la tarjeta de identificación debe presentar para todos ellos los mismos documentos. Los documentos necesarios son el acta de nacimiento certificada, la tarjeta del Seguro Social y dos (2) comprobantes de residencia física en WV.

Si el solicitante es menor de 18 años debe reunir los requisitos de inscripción escolar indicados anteriormente. En caso de que el solicitante haya realizado un cambio de nombre, debe presentar los documentos correspondientes para verificar dicho cambio.

### **Inmigrantes**

Los inmigrantes que solicitan el permiso de aprendizaje, la licencia de conducir o una tarjeta de identificación deben presentar uno de los siguientes documentos:

- \* Tarjeta de registro de extranjeros ingresados (*Alien Registration Receipt Card*) formulario I-551 del INS.
- \* Sello I-551 con validez temporal en un pasaporte extranjero (con traducción al inglés) o en el formulario I-94 del INS.
- \* Permiso válido de reingreso Formulario I-327 del INS.

Los requisitos adicionales son:

- \* Tarjeta del Seguro Social o el Número de identificación personal del contribuyente.
- \* **Dos (2) comprobantes de residencia en WV.**

## No inmigrantes

Los no inmigrantes que solicitan el permiso de aprendizaje, la licencia de conducir o la tarjeta de identificación deben presentar los siguientes documentos:

- \* Tarjeta del Seguro Social o el Número de identificación personal del contribuyente.
- \* **Dos (2) comprobantes de residencia en WV.**
- \* Pasaporte extranjero válido con traducción al inglés.
- \* Formulario I-94.
- \* Visa emitida por los Estados Unidos si el solicitante pertenece a un país al cual Estados Unidos exige que sus ciudadanos obtengan una.
- \* Todos los documentos originales del INS para verificar el estado y el tiempo autorizado para la estadía.
- \* Formulario I-20 y constancia de asistencia escolar por escrito indicada en el formulario I-20 si el estado del solicitante es F-1 o F-2.
- \* Constancia escrita del empleador si el estado del solicitante es H1-A, H1-B, H-3 o H-4.
- \* Formulario DS2019 y constancia de asistencia escolar por escrito indicada en el formulario DS2019 si el estado del solicitante es J-1 o J-2.

## Refugiados

Los refugiados que solicitan el permiso de aprendizaje, la licencia de conducir o la tarjeta de identificación deben presentar los siguientes documentos:

- \* Tarjeta del Seguro Social formulario I-94 o el Número de identificación personal del contribuyente.
- \* Formulario I-94 del INS que indica el estado de refugiado.
- \* Formulario de garantía del programa de recibimiento y ubicación (*Reception and Placement Program Assurance*).
- \* Constancia de identidad y residencia en WV por escrito presentada por un empleado de una organización patrocinadora aprobada por el Departamento de Estado de los Estados Unidos para la reubicación de los refugiados en WV.

Toda persona que busca asilo o aquellos refugiados que no tengan una organización patrocinadora aprobada deberán presentar lo siguiente:

- \* **Dos (2) comprobantes de residencia en WV.**
- \* Tarjeta del Seguro Social o el Número de identificación personal del contribuyente.
- \* Formulario INS I-94, con el sello de Refugiado/Asilado (persona que busca asilo).
- \* Formulario I-688 B e I-766 Documento de autorización de empleo (*Employment Authorization Document*).

## Nuevos residentes

Luego de establecer la residencia, los nuevos residentes que deseen conducir en WV deben solicitar la licencia de conducir de WV dentro de los 30 días. Si posee una licencia válida para conducir fuera de su estado que no ha vencido, puede transferirla. Es necesario que apruebe un examen de la vista, complete un curso breve de conciencia sobre el alcohol y renuncie a su licencia para conducir fuera de su estado antes de que se emita la licencia de WV. Un solicitante transferido debe presentar todos los documentos correspondientes como quien solicita su licencia por primera vez. Para las personas menores de 18 años se solicita un examen por escrito. Si posee un endoso para motocicletas en su licencia, la División se lo transferirá por un arancel adicional de \$50.

Si la licencia para conducir fuera de su estado ha vencido, el solicitante debe realizar todos los exámenes necesarios como los que solicitan por primera vez.

Un nuevo residente que no tenga una licencia para conducir fuera de su estado debe conseguir el historial de manejo certificado del estado en el que obtuvo anteriormente la licencia para poder así evitar realizar los requisitos de evaluación.

Si su licencia para conducir fuera de su estado estuviera suspendida o revocada, no recibirá la licencia de WV hasta que obtenga una "autorización" del Sistema de puntos para conductores negligentes (*Problem Driver Point System, PDPS*). Es ilegal conducir en WV con una licencia suspendida o revocada. Todos los solicitantes de una licencia de conducir de WV deben verificarse con el PDPS, el registro nacional del conductor. Es importante confirmar que no se encuentra suspendido en ninguna otra jurisdicción antes de intentar obtener una licencia en WV.

## Renovación

Para renovar la licencia de conducir, **debe presentar** cada uno de los documentos de residencia e identidad indicados en las páginas 4 y 5 de este manual. Si su licencia ha vencido hace más de seis meses, deberá realizar el examen nuevamente y solicitarla como si fuera la primera vez. Si su número de Seguro Social no se encuentra en el sistema de datos de la DVM o está equivocado, deberá presentar su tarjeta de Seguro Social antes de que le emitan la nueva licencia. Aquella persona que no sea ciudadano de los Estados Unidos deberá presentar todos los documentos exigidos por la División para verificar su estado legal en los Estados Unidos, prueba de identidad y comprobante de residencia en este estado.

## Duplicado de licencia

Para obtener un duplicado de la licencia, **debe presentar** un documento de la lista de documentos de identidad y un documento de los requisitos de residencia indicados en la lista de la página 4 de este manual. Si es menor de 18 años y solicita un duplicado de la licencia, necesita presentar un formulario de inscripción escolar válido. Si su número de Seguro Social no se encuentra en el sistema o está equivocado en el sistema de la DVM, deberá presentar su tarjeta de Seguro Social antes de que le emitan la nueva licencia. Aquella persona que no sea ciudadano de los Estados Unidos, deberá presentar todos los documentos exigidos por la División para verificar su estado legal en los Estados Unidos, prueba de identidad y comprobante de residencia en este estado.

## Licencia vencida

Toda persona que solicita una licencia de WV la cual ha vencido hace más de seis meses deberá realizar nuevamente el examen. También deberá realizar el examen nuevamente si ha vencido su licencia para conducir fuera de su estado. Deberá realizar todo el proceso del examen y presentar también todos los documentos como si fuera la primera vez que la solicita. No es necesario que realice nuevamente el examen si usted posee una licencia de conducir comercial (LCC) y la misma ha vencido hace dos años.

## **Cambios de fecha de nacimiento, nombre, sexo y número de Seguro Social**

El titular de una licencia o tarjeta de identificación deberá justificar el cambio de nombre por casamiento con el certificado de matrimonio. Puede elegir las siguientes opciones para indicar su nombre en la licencia de conducir (de todos modos, una orden judicial que indique el cambio de nombre reemplaza al acta de nacimiento y de matrimonio):

- \* Apellido, primer nombre y segundo nombre, según se indica en el acta certificada de nacimiento del solicitante.
- \* Apellido del cónyuge tal como se indica en el certificado de matrimonio del solicitante, luego, el primer nombre y segundo nombre que se indica en el acta de nacimiento del solicitante.
- \* Apellido según se indica en el certificado de matrimonio del solicitante, primer nombre, luego, el apellido de soltera que se indica en el acta de nacimiento del solicitante para colocar en lugar del segundo nombre.

Todo cambio en la fecha de nacimiento exige el acta certificada de nacimiento.

Todo cambio o modificación del número de Seguro Social exige la tarjeta del Seguro Social.

Todo cambio de sexo exige una orden judicial que indique específicamente que se ha realizado dicho cambio.

## **Información sobre el Sistema de puntos para conductores negligentes**

Todos aquellos que soliciten la licencia de conducir están sujetos a la revisión de sus historiales de manejo por parte del Sistema de puntos para conductores negligentes (PDPS), un registro nacional del conductor diseñado para realizar un seguimiento de las violaciones y suspensiones en cada Estado. Todos los conductores que renueven sus licencias de conducir también serán revisados por el PDPS. Si anteriormente ha sido titular de una licencia en otro estado y cometió algún tipo de violación de tránsito, asegúrese de cumplir con todas las citaciones judiciales y suspensiones pendientes antes de solicitar o renovar la licencia de conducir en WV. La División de Vehículos Motorizados (DVM) tiene prohibido otorgar licencias a conductores cuyo historial de manejo demuestre algún problema sin resolver en otro estado.

Si posee multas sin pagar en otro estado, éste puede haberle suspendido su privilegio para conducir, aunque su licencia de conducir de WV sea válida. West Virginia suspenderá su licencia de conducir si otro estado le notifica su incumplimiento en el pago de sus multas. Por lo general, cuando otro estado le comunica a West Virginia la existencia de multas sin pagar, la DVM le enviará una notificación por correo certificado a la dirección actual que figura en el sistema y le otorgará un cierto tiempo para resolver el tema antes de ejecutar la suspensión. No obstante, usted es responsable por las multas sin pagar. No espere que el tribunal le informe a la DVM cuando usted haya solucionado el tema de las multas impagas. Si la DVM le ha notificado sobre una multa impaga o si supone que el tribunal le ha notificado a la DVM, debe suministrar a dicha División el comprobante de que ha pagado la multa o de que ha cumplido con la orden judicial para evitar la suspensión o para restituir su licencia de conducir.

## **Permiso nivel 1 (Permiso de aprendizaje)**

La licencia nivel 1 (Permiso de aprendizaje) le permite aprender cómo operar un vehículo motorizado en compañía de un adulto. Si desea obtener la licencia nivel 1, debe tener por lo menos 15 años, aprobar el examen de la vista y de conocimiento y poseer un formulario certificado válido de inscripción escolar otorgado por la junta escolar local. También debe contar con el permiso (por escrito) de sus padres o tutores, según se indica en la solicitud del nivel 1. No es necesario el consentimiento de los padres para los solicitantes menores de 18 años casados. Sin embargo, debe presentar una copia certificada del certificado de matrimonio.

Cada vez que solicite o se presente para el examen del permiso de nivel 1, debe presentar el acta de nacimiento certificada emitida por un organismo gubernamental o estatal de los EE.UU. responsable de recopilar los registros civiles. También debe presentar una tarjeta del Seguro Social oficial firmada y emitida por la Administración de Seguridad Social.

Los exámenes de la vista y exámenes escritos son impartidos por los examinadores de manejo en los lugares designados por la DVM. El examinador de manejo aprobará su solicitud para la tramitación correspondiente luego de que apruebe los exámenes necesarios. Si desea obtener más información con respecto a los exámenes escritos y de la vista, consulte el capítulo II.

Si usted es menor de 18 años, la ley estatal exige que presente una constancia de inscripción escolar certificada por la junta escolar local. La fecha de vencimiento de la constancia de inscripción debe estar en vigencia. En el receso de verano, la constancia del formulario de inscripción debe emitirse dentro de los últimos 30 días del año escolar anterior. Debe obtener un nuevo formulario de inscripción escolar cuando comience el nuevo año lectivo. La prueba de inscripción incluye la certificación de que usted está (1) inscrito en un programa de Desarrollo educativo general (GED) y con un progreso satisfactorio o posee un certificado de finalización del programa o está (2) inscrito en una escuela secundaria de este estado o de cualquier otro estado.

Requisitos para el permiso nivel 1:

- \* Sólo puede conducir en compañía de una persona mayor de 21 años que tenga licencia de conducir.
- \* Sólo puede manejar entre las 5:00 a.m. y las 11:00 p.m.
- \* Sólo puede llevar a dos (2) pasajeros además del adulto mayor con licencia que lo supervisa.
- \* Dos sentencias son causa para la revocación de su permiso (90 días).
- \* Cuando conduzca un vehículo motorizado no se permite que tenga **ninguna medida** de alcohol en su organismo.
- \* Debe asegurarse de que todos los ocupantes cumplan con la ley que exige el uso del cinturón de seguridad.
- \* El costo del permiso de nivel 1 es de \$5.

El permiso de nivel 1 no se renueva. Si deja que su permiso venza, deberá volver a presentar el examen para el permiso de nivel 1 y conservarlo por los siguientes 180 días, libre de sentencias, antes de solicitar la licencia nivel 2.

### **Licencia nivel 2 (Licencia intermedia)**

Si tiene entre 16 y 18 años de edad y ha completado todos los requisitos del permiso nivel 1, podrá solicitar una licencia nivel 2. Para poder solicitar la licencia nivel 2 debe:

- \* Tener al menos 16 años de edad.
- \* Tener al menos 180 días consecutivos libres de sentencia durante el manejo con la licencia nivel 1 inmediatamente anteriores a la fecha de la solicitud para el nivel 2.
- \* Tener una certificación de los padres o del tutor legal (hoja de registro) de un mínimo de 30 horas al volante o cumplir con el curso de educación del conductor aprobado por el Departamento de Educación de West Virginia.
- \* Aprobar el examen de habilidades en la carretera (tres intentos).
- \* Tener un formulario válido de inscripción escolar.
- \* **Documentos de identificación y residencia.**

Luego de cumplir con todos estos requisitos, se le otorgará la licencia nivel 2. La licencia nivel 2 posee ciertas restricciones que se aplicarán para permitirle ganar experiencia al operar un vehículo motorizado, sólo con limitaciones para fomentar el uso seguro de su vehículo motorizado. Los conductores del nivel 2 **pueden conducir sin la supervisión de un adulto con licencia entre las 5:00 a.m. y las 11:00 p.m.** Los conductores del nivel 2 **deben conducir con la supervisión de un adulto mayor de 21 años con licencia entre las 11:00 p.m. y las 5:00 a.m.** Las excepciones a esta regla son cuando el conductor participa, se dirige o vuelve de: 1) el trabajo, 2) una actividad impuesta por la escuela, 3) una actividad religiosa o 4) una situación de emergencia que exija que el conductor con licencia evite lesiones corporales o la muerte de otra persona. Los conductores del nivel 2 sólo pueden llevar (3) pasajeros adicionales menores de 19 años, sin incluir a los miembros de la familia, en cualquier momento. Los conductores del nivel 2, al igual que los conductores del nivel 1, no pueden operar un vehículo motorizado si poseen alcohol perceptible en su organismo y deben exigir que todos los ocupantes cumplan con ley que exige el uso del cinturón de seguridad.

### **Violaciones y sentencias de la LCG**

Las sentencias en el nivel 1 y 2 ocasionan sanciones que pueden suspender o revocar el privilegio de conducir. Estas sanciones indican la importancia del manejo seguro. Tenga en cuenta que para obtener la licencia nivel 2 debe estar libre de sentencias por 6 meses consecutivos. Si recibe una sentencia de manejo con el permiso de nivel 1, el período de seis meses volverá a comenzar al momento de la sentencia. Si recibe dos sentencias con la licencia nivel 1, se revocará su licencia. La revocación tendrá una duración de 90 días y luego podrá volver a solicitar y presentar nuevamente el examen para obtener la licencia nivel 1.

La licencia nivel 2 exige un período de 12 meses libre de sentencias antes de poder pasar a la etapa del nivel 3. Si recibe una sentencia, el período de 12 meses libre de condena comenzará de nuevo al momento de producirse la misma. Los conductores con licencia nivel 2 deben inscribirse en un programa de mejoramiento del conductor luego de la primera sentencia. La finalización del programa de mejoramiento del conductor también puede facilitar que algunas infracciones de tránsito menores no se tomen en cuenta en relación con el requisito de 12 meses libre de sentencias. La segunda sentencia por violación de tránsito implica la revocación del privilegio de conducir hasta la edad de 18 años.

### **Licencia nivel 3 (No LCG)**

Una vez que el solicitante haya cumplido con los requisitos para obtener una licencia nivel 3, es decisión del conductor solicitar esta licencia o conservar la licencia nivel 2 y continuar con las restricciones de la misma hasta que cumpla 18 años. Para solicitar una licencia nivel 3 debe haber completado el período de 12 meses libre de sentencias con la licencia nivel 2. Debe tener por lo menos 17 años y haber cumplido satisfactoriamente todos los requisitos. Para solicitar una licencia nivel 3 debe dirigirse a una Oficina regional de la DVM o al Centro de evaluación.

### **Las licencias de conductor graduado se codifican por color**

Si es menor de 18 años, su licencia estará codificada con un color para indicar su edad. Todos los niveles de licencia que se emitan a personas menores de 18 años serán de color rojo. Si tiene 18 años o más pero es menor de 21, su licencia será de color azul. Estas dos distinciones le indicarán inmediatamente su edad a los oficiales de la policía y a los vendedores minoristas. Al cumplir 21 años, se le emitirá una licencia regular Clase E con un paisaje de fondo. No se les solicitará a los conductores con licencias en vigencia menores de 21 años que cambien la codificación de su licencia. Sin embargo, si es menor de 21 años y solicita un duplicado de la licencia, ésta sí será codificada por color.

- \* Menor de 18 años: licencia con fondo rojo
- \* De 18 a 20 años: licencia con fondo azul
- \* Desde 21 años: licencia con paisaje de fondo

### **Permiso de aprendizaje regular (No LCG)**

Si es mayor de 18 años y nunca ha tenido una licencia de conducir (nivel 2 o similar), debe obtener un permiso de aprendizaje regular Clase E. A los conductores mayores de 18 años no se les emiten las LCG. Se le permitirá realizar los exámenes escritos y de la vista luego de completar la solicitud y de presentar los documentos correspondientes. Luego de aprobar dichos exámenes, se le emitirá un permiso de aprendizaje regular Clase E. El permiso de aprendizaje le permite operar un vehículo motorizado cuando lo acompañe un conductor con licencia mayor de 21 años en el asiento delantero. El permiso de aprendizaje tendrá una validez de 60 días. Puede ser renovado una vez. Luego de que este permiso se renueva una vez, debe volver a realizar los exámenes escritos y de la vista para obtener otro permiso de aprendizaje. Si nunca ha tenido una licencia nivel 2 o similar, debe conservar el permiso de aprendizaje por lo menos 30 días antes de poder realizar el examen de habilidades en la carretera.

### ***Licencia de motocicleta***

#### **Permiso de aprendizaje**

El permiso de aprendizaje de motocicleta le permite conducir una motocicleta en caminos públicos durante el día sin llevar pasajeros. Para obtener un permiso de aprendizaje de motocicleta debe:

- \* Tener por lo menos 16 años y haber cumplido con todos los requisitos del permiso de aprendizaje nivel 1 y, como mínimo, reunir todos los requisitos para una licencia intermedia nivel 2 o tener al menos 18 años.
- \* Aprobar el examen de conocimiento de motocicleta de 25 preguntas con una calificación del 80% o mejor.
- \* Documentos de identidad y residencia.

#### **Endoso de motocicleta (Endoso F)**

Para poder agregar un endoso de motocicleta (F) a una licencia de conducir, primero debe obtener un permiso de aprendizaje de motocicleta según se indica arriba. Luego de obtener el permiso de instrucción de motocicleta, tiene dos opciones para obtener el endoso F:

- 1) Aprobar el examen de habilidades en la carretera impartido por el examinador de manejo de la DVM ó
- 2) Aprobar el Programa de educación para el conductor de motocicleta de West Virginia.

Puede obtener el endoso (F) de su licencia de conducir por un arancel de duplicación de \$5 luego de haber realizado satisfactoriamente uno de estos dos exámenes.

#### **Licencia sólo de motocicleta (Licencia clase F)**

Para poder obtener una licencia Clase F (sólo de motocicleta), primero debe obtener un permiso de aprendizaje de motocicleta según se indica arriba. También debe:

- 1) Aprobar el examen de habilidades en la carretera impartido por el examinador de manejo de la DVM ó
- 2) Aprobar el Programa de educación para el conductor de motocicleta de West Virginia.

Puede tener su licencia Clase F (sólo de motocicleta) por un arancel de \$1 al año, luego de haber aprobado satisfactoriamente uno de estos dos exámenes. La licencia Clase F (sólo de motocicletas) posee limitaciones para el titular de la licencia. Éste no puede conducir ningún otro tipo de vehículo motorizado. Para obtener más información con respecto al permiso de aprendizaje de motocicleta, el endoso F para una licencia regular o una licencia sólo Clase F, puede consultar el Manual del Operador de motocicleta de West Virginia que se encuentra disponible en la oficina regional local de la DVM.

### **Clase de educación para conductores de motocicleta**

La DVM ofrece clases de aprendizaje para el conductor de motocicleta para que los conductores inexpertos desarrollen habilidades seguras de manejo en la calle. Las clases se dictan a personas que tienen por lo menos 16 años, reúnen todos los requisitos para una licencia nivel 2, excepto la aprobación del examen de habilidades en la carretera, y poseen un permiso de aprendizaje de motocicleta. Las clases también se dictan para toda aquella persona que tenga 18 años y posea un permiso de aprendizaje de motocicleta. El curso de 20 horas de duración consta de enseñanza en la clase y en la motocicleta. La aprobación de este curso le permitirá evitar realizar el examen de habilidades en motocicleta. Si tiene alguna pregunta con respecto a estas clases, comuníquese con el Programa de Educación para Conductores de Motocicletas (*Motorcycle Rider Education Program*) al 1-866-355-9399.

### **Restricciones de la licencia**

La División de Vehículos Motorizados está autorizada a imponer restricciones a la licencia para asegurar la operación segura de los vehículos motorizados. Dicha restricción se indicará en el frente de la licencia con un número o una letra en el campo "restricciones". La explicación de la restricción se indicará al dorso de la licencia. Operar un vehículo motorizado violando las restricciones constituye un delito grave y puede originar la suspensión o revocación de su privilegio de conducir.

Las restricciones son:

Extremidades

ortopédicas

Lentes de corrección

Transmisión automática

Señales mecánicas

Controles manuales

Espejos exteriores

Lentes de corrección y espejos exteriores

Otros (La División puede imponer restricciones que no se

encuentren en la lista anterior) Conducción diurna únicamente

Interbloqueo

Perilla de dirección

LCC intraestatal solamente/Menor de 21 años

Vehículo sin frenos de aire

Licencia de autobús Clase

B o C solamente

Licencia de autobús Clase

C solamente

Frenos y dirección asistida

### **Licencia por cinco**

La División ahora le facilita recordar la fecha de vencimiento de su licencia de conducir o tarjeta de identificación. Con el programa "Licencia por cinco" todas las licencias de conducir vencerán en un año en el que su edad pueda dividirse por cinco: Por ejemplo, a la edad de 25, 30, 35, 40, 45, etc.

Con este programa, su licencia tiene vigencia por cinco años. Sin embargo, antes de que comience con el ciclo de cinco años, la DVM puede necesitar incluirlo al programa por etapas. Para poder realizar esto, su licencia inicial será emitida por un período que va desde los 3 hasta los 7 años, según su edad al momento de la renovación. Por ejemplo, si tiene o cumple 34 años en el año en que vence su licencia, se le emitirá una licencia por seis años que vencerá cuando tenga 40 años.

Las nuevas licencias que se emitieron después del 1 de enero del 2001, vencen el día del cumpleaños del solicitante y no a fin de dicho mes. Las licencias que vencen el día del cumpleaños número 18 ó 21 del titular de la licencia tendrán un período de gracia de 30 días para permitirle obtener la licencia del color que corresponda.

Tenga en cuenta que los aranceles de las licencias no han aumentado. Los aranceles pueden ser menores o mayores para este período de renovación ya que depende del número de años que la licencia tenga validez. El arancel de la renovación y el año de vencimiento se indicarán en su tarjeta renovada.

Las licencias que se renueven en los próximos años estarán en vigencia hasta que el titular alcance una edad múltiplo de cinco. Los aranceles se basan en el número de años que tendrá la licencia hasta que su edad sea divisible por cinco, con una tarifa de \$2.50 por año más 50 centavos.

Si tiene 21 años o más, su primera licencia de West Virginia vencerá el día que cumpla 25 años. El arancel se calculará como se indica arriba según el número de años que faltan hasta que su edad alcance un múltiplo de cinco. Si renueva su licencia, vencerá el día de su cumpleaños en un año en el que su edad sea múltiplo de cinco.

## ARANCELES PARA LAS LICENCIAS

### Licencia de conductor graduado

<i>Edad mínima</i>	<i>Tipo de licencia</i>	<i>Vencimiento</i>	<i>Arancel</i>
15	Nivel 1	14 meses	\$5
16	Nivel 2 Nivel 3	hasta los 18 años	\$5
17	Nivel 3	hasta los 21 años	\$2.50/ año + 0.50 votante automotor

### Permiso de aprendizaje

16	Permiso de aprendizaje de motocicleta (debe haber cumplido las calificaciones mínimas de la licencia nivel 2)	90 días desde la emisión	\$5
18	Permiso de aprendizaje	60 días desde la emisión	Renovación \$4

## Licencia de conducir general

Edad mínima	Tipo de licencia	Arancel	Vencimiento del arancel
18	Licencia de conducir (Clase E o F)	\$2.50 por año+ 0.50 votante automotor	\$5
	Duplicado de licencia	\$5	

### Lleve su licencia

Asegúrese de llevar su licencia de conducir cuando conduzca. Cuando se lo soliciten, debe mostrar la licencia a cualquier oficial de la policía, juez u oficial de la División de Vehículos Motorizados. La violación de este requisito constituye una ofensa. Sin embargo, no se lo condenará si su licencia está vigente al momento de la detención y puede presentarla en el tribunal o en la oficina del oficial que lo detuvo.

### Programa de donación de órganos

Puede indicar su condición de donante de órganos marcando "SÍ" (YES) en la solicitud de renovación. Indíquelo a su familia su deseo de ser donante ya que sus deseos pueden no llevarse a cabo.



*Este símbolo aparece en la licencia de conducir de los donantes de órganos.*

### Diabéticos

Los conductores que sufran de diabetes pueden recibir un símbolo especial en su licencia de conducir si le suministran a la DVM el certificado médico que indique dicha enfermedad. La División colocará la designación de *diabético* en su licencia por un arancel de \$5.



*Las personas diabéticas pueden elegir que este símbolo aparezca en sus licencias de conducir.*

### Discapacidad auditiva

Los conductores con discapacidad auditiva pueden obtener un símbolo especial en su licencia de conducir si su médico o audiólogo matriculado indican dicha condición en una solicitud. La División colocará la designación de *sordo* en su licencia por un arancel de \$5.



*Las personas con discapacidad auditiva pueden elegir que este símbolo aparezca en sus licencias de conducir.*

### Servicio Selectivo

La División le ofrece a los jóvenes de 15 a 26 años la oportunidad de inscribirse en el Servicio selectivo. Para inscribirse, los solicitantes deben completar una transacción de licencia o tarjeta de identificación de la DVM. La DMV enviará dicha inscripción a través del sistema informático.

## **CAPÍTULO II**

### **RESPONSABILIDADES DEL CONDUCTOR**

El privilegio de conducir implica muchas responsabilidades. Usted es el único responsable de sus acciones. Existen ciertos requisitos que el titular de un licencia debe tener en cuenta para conservar el privilegio de conducir en West Virginia.

#### ***Asistencia de los menores a la escuela***

Si la escuela le notifica a la División de Vehículos Motorizados que usted no asiste a clases o tiene excesivas faltas injustificadas, la División debe suspender su licencia hasta que cumpla 18 años o hasta que presente un formulario de reincorporación emitido por su escuela.

Si tiene alguna pregunta con respecto a esta ley, debe comunicarse con la escuela o con la junta escolar local.

#### ***Cómo denunciar a un conductor riesgoso***

Si está preocupado por un miembro de su familia que ya no puede conducir un vehículo motorizado de manera segura, puede escribir una explicación detallada a la División de Vehículos Motorizados y enviarla a la dirección que se indica a continuación. Debe indicarnos el nombre de la persona, la dirección, la fecha de nacimiento y el número de la licencia de conducir, si fuera posible. Los oficiales de la policía pueden enviar esta información si han observado personalmente o han tenido contacto con un conductor riesgoso. También puede solicitar la opinión del médico personal de dicho familiar o el mismo médico puede enviar la información directamente a esta oficina.

Division of Motor Vehicles, Driver Improvement Section  
Building Three, Capitol Complex  
Charleston, WV 25317  
Teléfono: (304) 558-0238

De acuerdo con la información enviada, la División volverá a examinar las habilidades de manejo de dicha persona o solicitará al médico información clínica actualizada. Luego de realizar el nuevo examen, la División de Vehículos Motorizados puede entregarle a esa persona una licencia restringida o revocarle el privilegio de conducir, no sólo por su propia seguridad, sino también por la seguridad de los demás conductores.

#### ***Reexaminación de los conductores***

Es posible que le soliciten que se realice un nuevo examen médico, escrito o de manejo si el Comisionado de Vehículos Motorizados supone, con justa causa, que usted es incompetente o no se encuentra capacitado para tener una licencia.

Luego del examen, su licencia puede suspenderse, revocarse o se le puede emitir una licencia restringida. Si se niega a realizar este examen, se le revocará o suspenderá su licencia.

#### ***Accidentes***

Los accidentes que impliquen un monto superior a \$500 deben ser informados al organismo policial correspondiente dentro de los cinco días. Se le suspenderán su registro de vehículo motorizado y su privilegio de conducir si al momento del accidente su vehículo no estaba cubierto por un seguro de responsabilidad civil del automotor.

#### ***Seguro obligatorio***

La ley de West Virginia obliga a todos los conductores que conducen en los caminos públicos del estado a tener un seguro de responsabilidad civil del automotor. El monto mínimo de cobertura estipulado por ley es de \$20,000 por una muerte o lesión, \$40,000 por dos muertes o lesiones y \$100,000 por daño a la propiedad.

Al renovar o solicitar el registro de su vehículo, debe firmar una declaración, bajo pena de falso testimonio, que indica que posee un seguro de responsabilidad civil para su vehículo y que lo conservará durante todo el año del registro.

Además, en todo momento, debe llevar en su vehículo un certificado de seguro o comprobante del mismo que puede obtener en la compañía de seguros. En caso de accidente, debe mostrar este certificado u otro comprobante al funcionario que realiza la investigación. También debe mostrar el certificado cuando realice la inspección anual del vehículo.

La División está obligada por ley a verificar al azar la información que usted brinda sobre el seguro cuando consigue o renueve el registro de su vehículo. En cualquier momento del año, la División también le solicitará que verifique si su seguro actual está en vigencia. Para verificar si está asegurado, se contacta a la compañía de seguros que usted indica. Se le suspenderá la licencia de conducir por 90 días por suministrar información falsa si la compañía no puede constatar su información de seguro o usted no puede probar dicha información de otra manera.

Además, se le suspenderá su licencia por 30 días si ha sido citado o sentenciado por un tribunal de primera instancia por no poseer seguro o si un oficial de policía presenta un informe de accidente que indica que usted no tenía seguro. Se le suspenderá la licencia por 90 días ante la segunda contravención. También se le suspenderá el registro de su vehículo hasta que presente un comprobante actual del seguro.

### **Sistema de puntos**

La División de Vehículos Motorizados posee un sistema de puntos para identificar y controlar a los conductores negligentes. Dicha División conserva un registro de todas las violaciones a las leyes de tránsito.

Su registro indicará la fecha, la causa de la violación y el tribunal en el que fue sentenciado. Las diversas infracciones de tránsito dentro y fuera del estado tienen puntos asignados que dependen de la gravedad de la infracción. Las sentencias reincidentes pueden originar un historial de puntos que lleve a la suspensión de su privilegio de conducir. Los puntos permanecen en su historial de manejo por dos años a partir de la fecha de la sentencia.

La División le enviará un carta de advertencia para exigirle que conduzca con más cuidado y obedezca las leyes de tránsito si tiene seis o más puntos en su historial. Al acumular 12 puntos en su historial, su licencia de conducir estará sujeta a la suspensión.

Puede lograr deducir tres puntos de su historial si realiza el curso de manejo defensivo de ocho horas que se dicta en todo el estado. Este curso sólo se puede realizar para restar tres puntos si la persona tiene 11 puntos o menos y ninguna multa pendiente que pudiera superar el límite de 12 puntos. Los automovilistas sólo pueden optar por esta reducción de puntos una vez cada dos años. La División de Vehículos Motorizados no quitará los puntos de su historial si ha acumulado 12 o más puntos antes de realizar el curso de manejo defensivo. Si desea más información, comuníquese con la División al 1-800-642-9066. A continuación se indican las infracciones más comunes con asignación de puntos:

### **ESCALA DE PUNTOS**

Huir de un oficial de policía	8
Conducir a alta velocidad en un área escolar	6
Pasar a un autobús escolar detenido	6
Manejo imprudente/negligente	

Chocar y huir de la escena del accidente, sólo donde hay daños a la propiedad	6
Velocidad de 15 m.p.h. o más sobre el límite de velocidad	5
Velocidad de 10 m.p.h. a 14 m.p.h. sobre el límite de velocidad	3
Infracciones de paso	3
No ceder el paso	3
No obedecer las luces de tránsito	3
No obedecer la señal de pare	3
Conducir del lado izquierdo del centro	3
Conducir demasiado rápido para las condiciones ambientales	3
No mantener el control del vehículo	3
Conducir de manera peligrosa	3
Conducir por el carril equivocado en una calle de una sola dirección	3
Arrojar desechos	3
Infracciones por conducir en el carril indebido	3
Conducir sobre el lado contrario del camino	3
Velocidad de 5 m.p.h. a 9 m.p.h. sobre el límite de velocidad	2
Seguir muy cerca al vehículo que le precede	2
Más de 3 personas en el asiento delantero	2
Giro indebido	2
Retroceso indebido	2
Señal indebida o falta de señal	2

### **Conducir en otros estados**

West Virginia es miembro del Convenio de licencias de conducir (*Driver's License Compact*). Las infracciones de tránsito que realice en otro estado formarán parte de su historial de manejo en West Virginia y, si corresponde, se le asignarán puntos. Si recibe una sentencia en otro estado y el delito origina la suspensión o revocación, su licencia de conducir de West Virginia sufrirá la misma sanción. Los otros estados también pueden restringir, suspender o revocar su privilegio para conducir un vehículo motorizado en dichos estados.

West Virginia también es miembro del Convenio de infractores no residentes (*Non-Resident Violator Compact*). Este convenio le permite a los conductores aceptar las citaciones por ciertas infracciones de tránsito y continuar su camino, independiente de si el conductor reside o no en esa jurisdicción. Cada estado miembro acepta suspender la licencia de conducir de sus ciudadanos que no cumplan con los términos de la infracción de tránsito que se cometió en otro estado.

### **Incumplimiento de las citaciones en el estado**

La ley estatal exige que los tribunales municipales, de primera instancia y de circuito notifiquen a la División de Vehículos Motorizados cuando usted no paga, no comparece o no cumple con cualquier tipo de multa o decisión u orden judicial, incluso cuando no se trata de una multa por infracción de tránsito.

La División suspenderá su licencia de conducir hasta que presente a la División un comprobante de cumplimiento con las acciones del tribunal, cuando se lo solicite, y haya pagado todos los honorarios por las multas. La ley estatal también exige que la División le suspenda su licencia de conducir si no cumple con las obligaciones de pago para la manutención de sus hijos.

Para evitar la posible suspensión de la licencia de conducir, se debe resolver a la brevedad todo tipo de multas por infracción de tránsito u otro tipo de citaciones.

### ***Uso Fraudulento de las licencias de conducir***

La información que suministra cuando solicita su licencia de conducir o el duplicado de la licencia debe ser verdadera y precisa. Es ilegal suministrar información falsa cuando solicita cualquier tipo de licencia de conducir. También es ilegal utilizar la licencia de otra persona como propia, permitir que otra persona utilice su licencia o permitir que alguien utilice sus documentos de identidad para obtener una licencia. La sanción por estos delitos es una suspensión de 90 días.

### ***Revocación obligatoria de la licencia***

Las condenas por ciertas infracciones a las leyes de vehículo motorizado son graves y exigen la revocación inmediata de su licencia. La División de Vehículos Motorizados debe revocar una licencia de conducir cuando recibe la notificación de la sentencia final por los siguientes delitos:

- \* Homicidio voluntario o involuntario por la operación de un vehículo motorizado.
- \* Dos o más sentencias de tránsito como conductor graduado.
- \* Perjurio o declaraciones falsas a la División de Vehículos Motorizados.
- \* Huir de la escena de un accidente que da como resultado la muerte o lesiones personales.
- \* Tres sentencias por manejo imprudente en 24 meses.
- \* Carreras en calles o carreteras (carreras de aceleración).
- \* Conducir con la licencia suspendida o revocada.
- \* No cumplir con la sentencia de un juicio civil en su contra como resultado de su participación en un accidente automovilístico.
- \* Condena en este estado u otro por conducir bajo la influencia de alcohol, sustancias de control o drogas.
- \* No pagar el combustible después de una segunda sentencia.

### ***Conducir con la licencia revocada o suspendida***

Los períodos de revocación y suspensión varían de acuerdo al delito. Conducir con la licencia suspendida o revocada es un asunto serio y puede causar una revocación adicional de un año. La sanción por conducir con la licencia revocada por DUI es una condena obligatoria de prisión por un mínimo de seis meses. La ley también exige que se revoquen sus privilegios de conducir por un año más, lo que se ejecutará luego de que finalicen todas las suspensiones correspondientes.

**Todas las transacciones por suspensión, revocación y reincorporaciones deben llevarse a cabo por correo postal o en persona en la oficina del Capitol Complex en Charleston, WV.**

## **CAPÍTULO III**

### **CONducIR BAJO LA INFLUENCIA**

El alcohol mezclado con la conducción es una de las principales causas de accidentes en la carretera. Los estudios indican que en los últimos años casi el 40 por ciento de los accidentes fatales en West Virginia tenía como protagonistas a conductores que habían bebido. Los adultos no son los únicos conductores responsables de este terrible número de víctimas. Más del 40 por ciento de los conductores menores de 21 años involucrados en accidentes fatales habían bebido. A continuación se indican algunos temas para recordar:

- \* **El alcohol reduce el estado de alerta, interfiere con el criterio y entorpece la visión.**
- \* **El alcohol afecta a la persona de diferente manera en diferentes momentos. Las situaciones físicas y emocionales, otras drogas e incluso la cantidad de alimento ingerido hace que el alcohol tenga efectos diversos.**
- \* **El ejercicio físico, el café negro, el aire fresco, las duchas frías y otros "remedios caseros" no ayudan a recuperar la sobriedad. El tiempo es el único factor eficaz.**
- \* **La cantidad de alcohol en una onza de whisky con 50% de alcohol, en un vaso de vino de seis onzas o en una lata de cerveza de 12 onzas es la misma.**
- \* **Nuestro criterio se ve afectado cuando bebemos; por lo tanto, las decisiones que tomamos bajo la influencia del alcohol reflejan nuestro criterio deteriorado. ¡NO CONDUZCA SI BEBE!**

#### ***Menores de 21 años – Beber y Conducir***

West Virginia posee una ley de tolerancia cero para los conductores menores de 21 años que de manera imprudente e ilegal eligen conducir con la presencia de alcohol en su organismo.

Esto significa que si usted es menor de 21 años y se encuentra alcohol en su organismo, perderá su licencia de conducir.

#### ***Conductor designado***

Tener un conductor designado es el método más razonable, seguro y práctico para evitar beber y conducir y evitar cometer así cualquier infracción por DUI.

El conductor designado es un acompañante seleccionado o voluntario que no beberá alcohol cuando tenga la responsabilidad de llevar a sus amigos a casa luego de una situación en donde se ha bebido. Siempre se debe designar a dicho conductor antes de comenzar cualquier actividad donde haya alcohol.

#### ***Conocer sus límites***

En West Virginia, una CAS de más de 0.05% y menos de 0.08% es suficiente evidencia para asumir que una persona está conduciendo con sus habilidades de manejo afectadas. Si la CAS de un conductor es de 0.08% o más, se presume que está conduciendo bajo la influencia. De todos modos, tenga en cuenta que de acuerdo con la ley de West Virginia se puede revocar su licencia de conducir si la CAS es menor de 0.08%.

Cuando una persona bebe más de una bebida por hora, el nivel de CAS se acumula en el cuerpo. Por ejemplo, el nivel de CAS generalmente sigue aumentando luego de la última bebida a las 11:30 p.m. y varias horas más tarde, a las 4:00 a.m., la CAS de dicha persona aún está por encima del 0.06%. Se puede detener a las personas que presenten este nivel de alcohol en sus organismos por conducir bajo la influencia de alcohol (DUI).

## **Otras drogas**

Conducir bajo el efecto de medicamentos es muy peligroso y tiene efectos similares a aquellos ocasionados por la bebida. La utilización de drogas, incluso las recetadas por un médico o las de venta libre, pueden causar somnolencia, pérdida de la coordinación, alucinaciones o desórdenes corporales totales. El uso de alcohol y drogas puede ser una combinación mortal.

## **Consentimiento implícito y examen químico**

Si lo detienen por DUI, estará sujeto a la ley de Consentimiento implícito (*Implied Consent Law*). Como conductor, usted ha dado su consentimiento para realizar la prueba de aliento para determinar el contenido de alcohol en su organismo. Si se niega a realizar dicha prueba, se le puede revocar el privilegio de conducir un vehículo motorizado por un período de un año e incluso de por vida.

Muchas personas creen, equivocadamente, que la ley de Consentimiento implícito implica una multa o encarcelación si es detenido y presenta evidencia de alcohol en su aliento. Al contrario, la ley está diseñada para proteger al conductor que no ha bebido ya que la prueba de alcohol en la sangre brindará una medida médicamente aceptable de concentración de alcohol. La ley de Consentimiento Implícito protege a la comunidad de un conductor ebrio mediante la detención de aquellas personas que se niegan a realizar la prueba de contenido de alcohol. Sin la existencia de esta ley, algunos conductores podrían salir impunes y seguirían siendo una amenaza para la comunidad.

## **Multas por conducir bajo la influencia**

Las multas para los infractores son estrictas ya que los conductores ebrios representan una gran amenaza para la comunidad.

<b>INFRACCIÓN</b>	<b>PRISIÓN/MULTAS</b>	<b>PERÍODOS DE REVOCACIÓN</b>
Tolerancia cero (Menor de 21 años con cualquier cantidad medible de alcohol)	\$25 a \$100 de multa	60 días*
Tolerancia cero – 2º infracción (Menor de 21 años con cualquier cantidad medible de alcohol)	24 horas/\$100 a \$500 de multa	1 año o hasta que cumpla 21 años
DUI con Consentimiento implícito 1º infracción	24 horas a 6 meses/ \$100 a \$500 de multa	1 año*
DUI de alcohol o drogas 1º infracción	24 horas a 6 meses/ \$100 a \$500 de multa	6 meses*
DUI de alcohol o drogas 2º infracción	6 meses a 1 año/ \$1,000 a \$3,000 de multa	10 años*
DUI de alcohol o drogas 3º infracción	1 a 3 años/ \$3,000 a \$5,000 de multa	De por vida*

\* Cada vez que le revoquen su licencia por DUI, debe cumplir exitosamente con el programa Seguridad y Tratamiento (*Safety and Treatment*) antes de poder acceder a la restitución de sus privilegios para conducir.

Si es menor de 18 años, una infracción por DUI originará la revocación de su licencia de conducir hasta que tenga 18 años o hasta el período reglamentario que corresponda para la revocación o la suspensión, el que sea más largo, y hasta que cumpla con todos los demás requisitos.

# **CAPÍTULO IV**

## **PROCEDIMIENTOS Y REQUISITOS DEL EXAMEN**

### ***Un mensaje de sus examinadores***

El examen que va a realizar consta de una serie de pruebas que compara su aptitud para conducir con las normas establecidas.

Estas pruebas incluyen una prueba de la vista y distinción de colores, conocimiento sobre las leyes de tránsito, reconocimiento de las señales de tránsito y la capacidad para operar de manera segura y hábil un vehículo motorizado en el tránsito.

La DVM entiende que realizar una prueba de manejo puede ser una experiencia nueva para usted y puede estar nervioso o incómodo. Tenga en cuenta que los examinadores son profesionales con experiencia y capacitados en su área de trabajo. Ellos viajan con usted sólo para observar si puede controlar su vehículo y cumplir las reglas del camino. En el examen, concéntrese en el manejo y no en los errores.

En representación del estado de West Virginia, la DVM le exige a cada conductor que tiene una licencia de conducir de West Virginia que conduzca igual o mejor de lo que lo hizo en el examen.

### ***Examen de la vista***

Si su visión es de 20/40 o mejor en ambos ojos, utilizando o no lentes convencionales de corrección y no presenta ningún problema visual grave, aprobará el examen de la vista. También pueden evaluarse la percepción de profundidad, el reconocimiento de colores y la visión periférica. Es posible que no se utilicen los lentes especiales, que incluyen pero no se limitan a los lentes biópticos o telescópicos, para cumplir con las normas de agudeza visual.

Su licencia mostrará el código de restricción "lentes de corrección" si necesita usar anteojos o lentes de contactos para lograr un nivel de visión de 20/40 o mejor. En caso de tener visión en un solo ojo, puede aprobar el examen si el nivel de visión en dicho ojo es de 20/40 o mejor.

Si la visión es menor de 20/40 o tiene un problema visual grave, no pasará el examen y se le aconsejará que consulte a un especialista de la visión para determinar si la misma puede alcanzar el nivel de 20/40.

Si no se puede lograr dicho nivel, debe presentar una declaración (DLAB-Formulario 2) emitido por un especialista en visión que describa su condición visual y le recomiende si puede o no conducir con cierta seguridad e indique qué restricciones, si las hubiera, deben aplicarse a su manejo.

El DLAB-Formulario 2 debe enviarse a la División de Vehículos Motorizados. Estas solicitudes y las declaraciones de los especialistas de la visión pueden estar sujetas a la revisión del Consejo Asesor de licencia de conducir según el criterio del Comisionado de la División de Vehículos Motorizados antes de emitir un permiso de aprendizaje o licencia de conducir.

### ***Examen de conocimiento***

El examen de conocimiento consta de por lo menos 25 preguntas que se basan en el conocimiento básico, las normas de tránsito, reglamentaciones, señales y marcas que se indican en este manual.

Aunque la mayoría de los lugares ofrecen exámenes escritos, en algunos se realizan exámenes por computadora. Debe responder correctamente a 19 de las 25 preguntas para aprobar el examen. Existe un límite de tiempo para responder y las preguntas no respondidas en el tiempo estipulado se considerarán incorrectas.

### ***Tarjetas de conciencia sobre DUI***

La División exige que todos aquellos que solicitan por primera vez una licencia de conducir para general o de motocicleta en West Virginia realicen un curso breve sobre conciencia sobre DUI al momento de la aprobación del examen en la carretera. Todos los conductores con licencia para conducir fuera del estado que llegan a West Virginia y aquellos que regresan al estado deben realizar el curso, incluso si han tenido anteriormente una licencia de conducir en West Virginia. Luego de terminar el curso, la persona recibirá una tarjeta o un sello en la solicitud que indique la finalización del dicho curso.

### ***Inspección del vehículo***

Primero, se debe inspeccionar su vehículo para garantizar que cumpla con los requisitos de registro, las leyes de inspección y equipamiento vehicular y prueba de seguro. También debe poder mostrar el comprobante del seguro del vehículo. Los vehículos con fallas pueden impedirle que apruebe el examen.

El examinador puede permitirle que corrija un defecto pequeño y continúe con el examen. Sin embargo, no se le permitirá continuar el examen en otro vehículo.

El examinador no puede administrar el examen a menos que su auto se encuentre en condiciones seguras y legalmente equipado. El solicitante debe conocer la ubicación y función de todo el equipo de seguridad. Si no sabe ubicar o demostrar que sabe utilizar dicho equipo, el solicitante no aprobará la prueba en la carretera. Dos ejemplos de inspección vehicular son el uso adecuado del freno de mano y de las luces.

### ***Equipo ilegal***

- \* Luces rojas o azules. Sólo los vehículos de emergencia autorizados pueden tener estas luces indicadoras.
- \* Sirena, campanas o silbatos.
- \* Fusible o amortiguador muy ruidoso.
- \* Señales, carteles o etiquetas adhesivas en el parabrisas o en las ventanas del automóvil, a menos que la ley lo exija o lo permita.
- \* Más de un reflector.
- \* Más de dos luces laterales en el capó o en el guardabarros.
- \* Más de dos luces de retroceso, que no se enciendan cuando el vehículo avanza.
- \* Toda carga en su vehículo de pasajeros que se extienda más allá de la línea del guardabarros sobre el costado izquierdo o seis pulgadas más allá de la línea del guardabarros sobre el costado derecho.
- \* Todo vehículo automotor no equipado con vidrios de seguridad.
- \* Ventanas con vidrios tonalizados que permiten menos del 35 por ciento del paso de la luz.
- \* Parabrisas roto o astillado.
- \* Agujeros en la carrocería del vehículo.
- \* Cristales rotos en el vehículo.

\* Cualquier puerta o ventana que no funcione.

### **La verificación del equipo consiste en:**



### **Examen en la carretera**

No realizará el examen en la carretera o de conducir hasta que no haya aprobado las demás partes del examen oral o escrito. El conductor que lo acompañe debe tener por lo menos 21 años y poseer un registro válido, certificado de seguro y una licencia de conducir.

El examen finalizará luego de un tiempo razonable que puede incluir, cuando sea posible, una pendiente suave, giros a la izquierda y derecha, luces de tránsito y señales de pare. Se espera que utilice todas las señales manuales y direccionales cuando así lo establezca la ley.

Se espera que gire el vehículo en retroceso. También, deberá estacionar el vehículo en paralelo entre dos referencias colocadas a una distancia de un auto y medio y dentro de las 18 pulgadas desde el borde de la acera. Se le solicitará, además, que muestre su habilidad para estacionar correctamente desde otros ángulos.

Antes de conducir, ajuste el asiento y el espejo retrovisor. Una correcta regulación del asiento le asegura un mejor control del vehículo. El espejo retrovisor correctamente regulado le ayuda a ver los vehículos de atrás cuando debe reducir la velocidad, cambiar de carriles o realizar un giro. Mantenga ambas manos sobre el volante y no apoye el codo sobre la ventana.

El examinador lo guiará en el examen a la vez que observará si utiliza las señales adecuadas, su buen criterio en el tránsito, le brinda la consideración adecuada a los peatones y a los sistemas de control de tránsito.

Al regresar a la estación examinadora, el examinador revisará sus habilidades según haya registrado en la hoja de calificación del conductor. Si el examinador no lo aprueba, se le indicará qué debe practicar y cuándo regresar para otro examen.

Existen seis situaciones que, apenas sucedan, harán que usted no apruebe la prueba de manejo:

1. Cualquier accidente que incluya cualquier tipo de daño a la propiedad o lesiones personales.
2. Toda acción peligrosa en la que:

\* Se evita un accidente sólo por las acciones que realizaron los otros conductores.

- \* El examinador debió arrebatarle el volante, accionar el freno de mano o cualquier otra acción para evitar un accidente.
- \* Usted chocó o detuvo el automóvil en algún lugar que puede ser peligroso en ciertas circunstancias de tránsito.

3. Realiza una de las siguientes infracciones de tránsito:

- \* Pasa a otro automóvil que está detenido en un cruce de peatones y le está cediendo el paso a un peatón.
- \* Realiza dos giros sucesivos en los carriles equivocados en situaciones de tránsito que son peligrosas para dichas acciones.
- \* Pasa la luz roja o una señal de pare.

4. Se niega a realizar cualquier maniobra que forma parte de la prueba en la carretera.

5. Luego de avanzar una corta distancia en el trayecto de manejo se evidencia que es un conductor sin experiencia e implica un riesgo.

6. No cumple con los instrumentos de control de tránsito o con las instrucciones legítimas que le brinda el examinador.

***Información para realizar nuevamente la prueba***

Los solicitantes que no aprueben el examen escrito o el examen de habilidades en la carretera no podrán ser evaluados nuevamente hasta después de una semana, según lo establece la reglamentación 17B-2-6 del Código estatal de West Virginia.

# ¿Trajo los comprobantes?

Consulte las páginas 4 a 7

**Sin comprobantes**



**No hay licencia**

## CALIFICACIÓN DEL EXAMEN DEL CONDUCTOR

Nombre del conductor

Firma del conductor

### **A. PUESTA EN MARCHA**

1. No mira a su alrededor al arrancar
2. Salida rápida sin necesidad
3. No realiza las señales adecuadas

### **B. PARADA**

1. No realiza la señal
2. Disminuye la velocidad muy rápido
3. No verifica el tránsito que está atrás cuestas

### **C. GIROS**

1. No ingresa en el carril que corresponde
2. No realiza las señales adecuadas
3. No utiliza los espejos

### **D. RETROCESO**

1. No mira hacia atrás antes y durante el retroceso
2. Dirección insegura al retroceder
3. Velocidad excesiva

### **E. ESTACIONAMIENTO**

1. Choca a otros vehículos al estacionar
2. Sube al borde de la acera cuando estaciona
3. Estaciona muy lejos del borde de la acera

### **F. SEÑALES DE TRÁNSITO**

1. No presta atención a las señales, pasa con luz roja
2. Arranca antes de que la luz cambie a verde
3. No arranca apenas hay luz verde
4. No realiza los giros permitidos con luz roja

### **G. SEÑALES**

1. No se detiene por completo en las señales de pare
2. Ignora o no ve las señales de pare
3. No presta atención a las señales direccionales

### **H. PASADA**

1. No espera a que haya lugar adelante para pasar
2. Sobrepasa en las intersecciones
3. Cierra el paso muy rápido

### **I. PENDIENTES**

1. No sabe cambiar de marchas en las subidas
2. Retrocede cuando se pone en marcha en las
3. Desciende con marcha neutra, no sabe cambiar de velocidad cuando va en bajada

### **J. VELOCIDAD**

1. Excede la velocidad más de lo permitido por seguridad o por ley
2. Obstaculiza el tránsito por conducir muy despacio en el centro de la calle

### **K. ATENCIÓN**

1. No observa los puntos peligrosos
2. No presta la debida atención a todas las intersecciones de tránsito

### **L. ACTITUD HACIA LOS DEMÁS**

1. Se confía en la seguridad de los demás
2. Desconsiderado con los peatones
3. No anticipa lo que pueden hacer los demás
4. Poco colaborador

### **M. VARIOS**

1. Se detiene en las intersecciones
2. No permanece en el carril
3. Sigue muy de cerca
4. Mala postura
5. Reacciona muy lento en casos de emergencia
6. Se detiene sobre la senda peatonal
7. Sin experiencia en general
8. Asume derecho de paso en las intersecciones cuando no debe hacerlo

# CAPÍTULO V

## DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO

### Señales de tránsito

La forma y el color de las señales tienen un significado. Si las condiciones de poca luz, niebla, lluvia, nieve u oscuridad no le permiten ver las letras, de todas maneras, debe saber cómo reconocer una señal y actuar conforme a ella.

### Señales reglamentarias

Estas señales le indican los límites de velocidad y demás normas de tránsito. La mayoría de las señales son blancas con letras negras. Cuando el mensaje es muy importante, la señal es roja con letras negras. Un contorno rojo con una línea diagonal atravesada siempre significa "PROHIBIDO".

**Cuadradas, rectangulares:** Estas señales indican normas de tránsito que le señalan la velocidad y dirección.



**Prohibido girar en U:** Esta señal significa que no puede dar la vuelta:  
\* a la mitad de una calle,  
\* en una intersección.



**Carril de doble giro:** Esta señal se encuentra en el carril de la carretera en el que se puede girar a la izquierda desde cualquier dirección. El tránsito que viene de ambas direcciones utilizará este carril. Nunca utilice un carril de giro para adelantarse o pasar a otros vehículos.



**Vía equivocada:** Las señales de vía equivocada le advierten que se dirige por el camino equivocado en una calle o en un acceso interestatal y puede chocar contra otro vehículo.



**Límite de velocidad:** Esta señal le indica la velocidad máxima en la que puede conducir según condiciones óptimas climáticas y del camino. A veces también se indica la velocidad mínima. Las señales de velocidad aconsejables se encuentran a la entrada de las interestatales y en las rampas de salida e indican la velocidad máxima recomendada de seguridad a la que puede conducir en dicha rampa. Estas señales de precaución tienen fondo amarillo con la señal en negro.



**Triángulo:** Esta forma le indica que debe ceder el paso al tránsito que cruza o al que se incorpora a la vía.

**Octágono:** Estas señales con forma octagonal (ocho lados) se reservan para las señales de pare.

**Señal de pare:** Esta señal significa que debe detenerse por completo. Ceda el paso a los peatones y a todo el tránsito que cruce antes de ponerse nuevamente en marcha. Cuando encuentre una señal de pare, debe detenerse detrás de:



\* Una senda peatonal marcada o sin marcar (delimitada por las aceras opuestas de la calle).

\* La línea de frenado. Si no existen marcas en el pavimento o senda peatonal, debe detenerse antes de ingresar a la intersección. Deténgase en un lugar donde pueda ver el tránsito que viene de todas las direcciones.

### Señales de advertencia

Estas señales son amarillas con letras negras. Advierten posibles peligros que se aproximan y pueden tener símbolos o advertencias escritas.



**Rombo:** Estas señales con forma de rombo aparecerán sin explicaciones debajo. Aprenda lo que significan los símbolos en estas señales.



Curva o curva cerrada más adelante en el camino. La curva es muy cerrada para realizarla a la velocidad normal de una carretera. Es posible que esté junto con una señal de precaución de velocidad.



Cruce de caminos o caminos laterales adelante. Mire si otros vehículos entran o salen de la carretera.



Puede haber tránsito que ingrese a su carril. Prepárese para cambiar la velocidad o de carril para evitar un choque.

Esta señal le recuerda que está en una calle de circulación en sentidos opuestos.

La calle se unifica y la circulación es en sentidos opuestos.



Esta señal advierte sobre pendientes donde se debe conducir con precaución. Disminuya la velocidad antes de comenzar a descender.



Puente o paso subterráneo de poca altura. La altura figura en la señal.



Este sector de la carretera es más resbaladizo que otras rutas cuando está mojado. Reduzca la velocidad.



Tenga cuidado con las personas que caminan por la carretera.



Semáforo adelante.

### **Señales de construcción y mantenimiento**

Las señales de construcción y mantenimiento se utilizan para notificar a los conductores de condiciones inusuales o potencialmente peligrosas en o cerca de las áreas de trabajo. La mayoría de las señales en las áreas de trabajo tienen forma de rombo. Algunas señales son en forma rectangular.

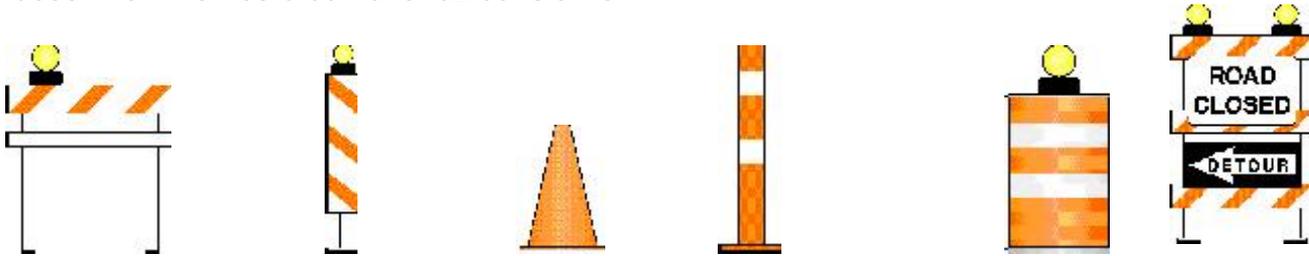
### **Señales y dispositivos de construcción y mantenimiento**

Se utilizan varios dispositivos para el control del tránsito en las áreas de trabajo de mantenimiento y construcción para dirigir de manera segura a los conductores o peatones a lo largo de dichas áreas y para proporcionar seguridad a los trabajadores de las carreteras.

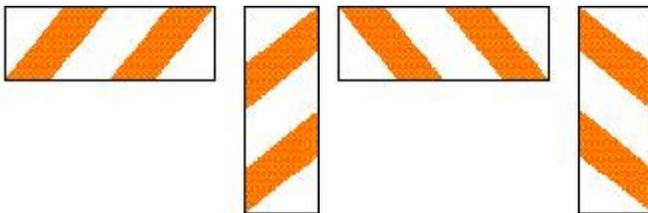
Los dispositivos para el control de tránsito más comúnmente utilizados son las señales, las barricadas, los tambores, los conos, los caños verticales, los paneles con flechas intermitentes y los señalizadores. El naranja es el color básico de estos dispositivos.



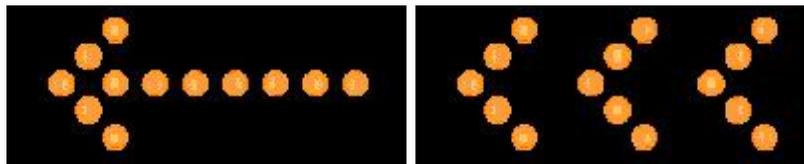
**Dispositivos de canalización:** Las vallas, los paneles verticales, los tambores, los conos y los caños verticales son los dispositivos más comúnmente utilizados para alertar a los conductores de condiciones potencialmente peligrosas o inusuales en las áreas de trabajo de las carreteras y calles y para guiar a los mismos de manera segura a través del área de trabajo. De noche están equipados con luces intermitentes o con una luz constante.



Las rayas diagonales que se encuentran en las vallas o en los paneles verticales guían al conductor hacia la dirección por donde debe pasar el tránsito. Las rayas inclinadas hacia la derecha significan que el conductor debe ir hacia la derecha. A la inversa, las rayas inclinadas hacia la izquierda indican que el conductor debe ir hacia la izquierda.



**Paneles con flechas intermitentes:** Se pueden utilizar grandes paneles con flechas intermitentes o con una secuencia de flechas en las áreas de trabajo de día y de noche para guiar a los conductores hacia ciertos carriles de tránsito y para informarles que parte de la carretera o calle está cerrada más adelante.



**Señalizadores:** Generalmente se provee de señalizadores en las áreas de trabajo de las carreteras y calles para detener, disminuir o guiar al tránsito de manera segura a través del área. Los señalizadores llevan chalecos, camisas o chaquetas naranjas y utilizan banderas rojas o paletas para detener/disminuir la velocidad para dirigir al tránsito a través de las áreas de trabajo.



**Señales informativas**

Estas señales le indican DÓNDE se encuentra, EN QUÉ carretera se encuentra y CÓMO llegar a donde quiere ir. Existen muchos tipos de señales informativas diferentes, como las señales de servicios, las señales de ubicación, las señales que indican las distancias y la información sobre las señales de ruta. La mayoría de las señales informativas son blancas sobre una base verde. Las señales de servicios para los automovilistas son blancas sobre una base azul y las señales de parques y áreas públicas de recreación son blancas sobre una base marrón.



Estas señales se encuentran delante de las intersecciones y muestran hacia dónde están las ciudades.

Estas señales se utilizan en carreteras principales e indican las distancias.

**Señales de rutas:** Éstas son generalmente negras y blancas. Las señales de ruta interestatales son rojas, blancas y azules.



Interestatal  
WV

Estados Unidos de Norteamérica



**Banderín:** Esta señal indica el comienzo de un área de acceso prohibido.



**Redondo:** Esta señal amarilla y negra indica la proximidad de un cruce de ferrocarril.



**Pentágono:** Esta señal avisa de la proximidad de una zona escolar o indica un cruce escolar. El límite de velocidad máxima en la zona escolar es de 15 m.p.h. cuando hay niños presentes o cuando así este especificado.



**Vehículo de movimiento lento:** Una señal de forma triangular con un borde rojo brillante y con un centro naranja fluorescente indica la presencia de un vehículo de movimiento lento o que el mismo ha hecho una parada de emergencia.

## Señales de cruce de ferrocarril

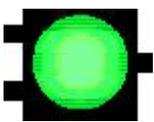
Estas señales tienen letras negras sobre barras blancas con forma de X y son llamadas señales de paso a nivel. Marcan el punto exacto de intersección entre el cruce de ferrocarril y la carretera. La señal debajo del paso a nivel indica el número de vías, cuando hay dos o más. Ceda el paso a todos los trenes. Si no se detiene ante la luz intermitente o la barrera baja, será citado. Cuando hay dos o más vías, debe estar alerta de un segundo tren en el otro conjunto de vías. Es importante indicar que no debe ingresar en una intersección



o cruce de ferrocarril hasta que el vehículo delante suyo se haya movido lo suficiente para que pueda despejar el cruce de la calle o las vías. De otra manera, puede quedar atrapado en las vías y ser chocado por otro vehículo o por un tren.

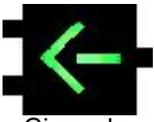
## Señales de tránsito

Algunas intersecciones o sendas peatonales tienen señales de tránsito para controlar el movimiento de los vehículos y los peatones. Los conductores deben obedecer estas señales, excepto cuando hay un oficial dirigiendo el tránsito. Los colores y flechas que se utilizan en las señales de tránsito poseen ciertos significados estándar. Recuerde que las señales de tránsito están sujetas a cortes de luz ocasionados por tormentas, árboles caídos, accidentes, etc. Si la electricidad se interrumpe o se corta completamente, la señal se pondrá totalmente negra. Los conductores que se enfrenten a una señal de tránsito que no funciona deberán acercarse a la intersección con precaución y no deberán avanzar hasta que sea seguro hacerlo.



AVANZAR

**Círculo verde:** Los conductores que vean esta señal pueden entrar en la intersección y seguir adelante o girar a la derecha o a la izquierda, a menos que otros dispositivos para el control de tránsito (señales o marcas en el pavimento) prohíban ciertos movimientos. Todos los giros deben realizarse de acuerdo con las reglas de prioridad de paso aceptadas. Un conductor que está frente a la luz verde y que desea girar a la izquierda, debe ceder el paso a los autos que circulan en el sentido opuesto.



Girar a la izquierda

**Flecha verde:** La flecha verde puede estar sola o con otras indicaciones. Los conductores que se encuentren frente a esta señal pueden entrar en la intersección para realizar el movimiento que indica la flecha. Cuando la flecha verde aparece en una señal de giro a la izquierda, generalmente indica que el tránsito que viene en el sentido opuesto está detenido.



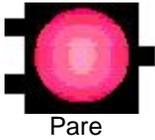
Libre de vehículos en la intersección

**Círculo amarillo constante:** Esto significa que la luz verde se termina y que cambiará a rojo.



Girar a la izquierda

**Flecha amarilla:** Esto significa que la flecha verde se termina y que cambiará a rojo.



**Círculo rojo constante:** El tránsito que está frente a una luz roja debe detenerse a menos que haya una flecha verde que permita el movimiento. El conductor debe permanecer detenido hasta que otra indicación le permita avanzar. La única excepción es realizar un giro permitido con el semáforo en rojo. El conductor puede girar a la derecha en la intersección de una calle de doble mano cuando el semáforo está en rojo y puede girar a la izquierda en rojo cuando se encuentra circulando en una calle de mano única y dobla a otra también de mano única. Se pueden realizar estos giros luego de haber cedido el paso a todo el tránsito y a los peatones y si no existe ninguna señal que lo prohíba.



**Flecha roja constante:** Deténgase por completo antes de llegar a la intersección, la línea de frenado o la senda peatonal en la dirección indicada por la flecha. Permanezca detenido mientras la señal continúe siendo roja.

### ***Luz intermitente en las intersecciones***

En ciertas intersecciones, se instalan luces intermitentes para suplementar o reemplazar a las señales de PARE. Estas luces intermitentes pueden tener una luz roja circular intermitente para todas las direcciones o una luz amarilla circular intermitente que indica que el tránsito debe seguir.

Los conductores que se encuentren frente a una luz amarilla circular intermitente pueden continuar con precaución a través de la intersección. Una luz roja circular intermitente es lo mismo que una señal de pare; eso quiere decir que los conductores deben detenerse por completo y ceder el paso a todo el tránsito y los peatones.

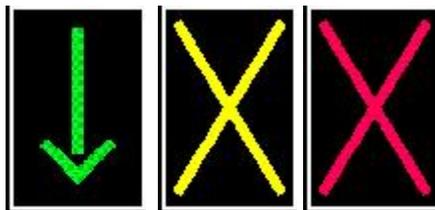


Cuando las señales para el control de tránsito no son necesarias o se encuentran fuera de servicio, puede encontrarlas intermitentes. Cuando esto sucede, estas señales son iguales a las señales intermitentes en las intersecciones.

### ***Señales para el control del uso de carriles***

Se utilizan señales especiales para controlar el tránsito cuando la dirección de la calle o de cierto carril cambian durante el día. Estas señales indican cómo deben utilizarse los carriles específicos.

1. **Flecha verde hacia abajo:** El tránsito podrá utilizar el carril que lleva esta flecha.
2. **X amarilla:** El carril se cerrará o la dirección se va a modificar. Salga de éste apenas pueda hacerlo de manera segura.
3. **X roja:** El carril está cerrado o el tránsito opuesto lo está utilizando. No utilice este carril.



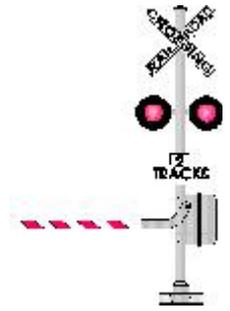
### ***Señales de ferrocarril***

Algunos pasos a nivel tienen dispositivos electrónicos para advertir cuando se aproxima un tren. Estos dispositivos incluyen varios tipos de señales como campanas, luces intermitentes y barreras automáticas.

Cada vez que la luz intermitente del ferrocarril está en funcionamiento, el conductor debe detenerse por completo lo mas alejado posible de las vías y no debe continuar hasta que sea seguro hacerlo. Es ilegal conducir al costado o por debajo de una barrera de paso a nivel cuando la barrera está cerrada o cuando se está abriendo o cerrando.



Existe un peligro en particular al cruzar dos o más vías, ya que podría haber un tren que venga en dirección opuesta en la otra vía. En un paso a nivel de este tipo, los conductores deben siempre esperar hasta que las señales se hayan detenido o, si no hubiera señales, hasta que el primer tren esté lo suficientemente lejos en las vías para que el conductor pueda ver si el camino está libre. No entre en una intersección o en un paso a nivel



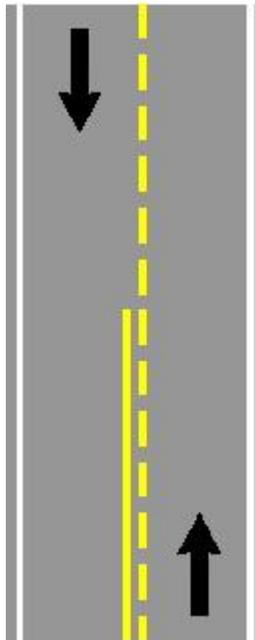
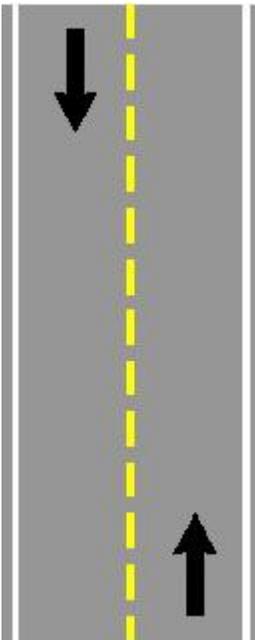
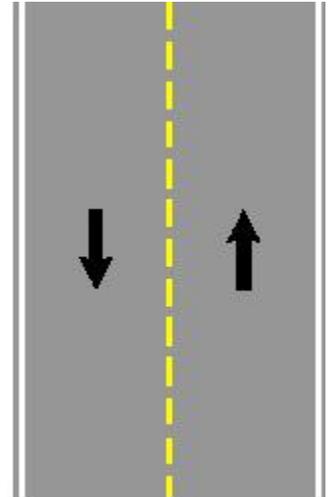
hasta que el vehículo delante suyo se haya movido lo suficiente para que pueda despejar el cruce de la calle o las vías. De lo contrario, puede quedar atrapado en las vías, ser chocado por otro vehículo o por un tren.

### **Marcas en el pavimento**

Las marcas en el pavimento se utilizan como las señales de las carreteras para advertir, regular e informar al tránsito.

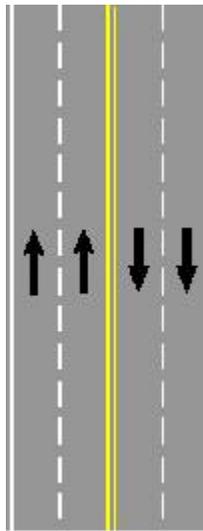
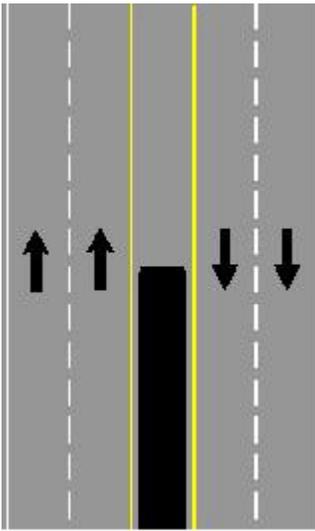
Las líneas **BLANCAS** separan los carriles de tránsito que van en la **MISMA** dirección.

Las líneas **AMARILLAS** separan los carriles de tránsito que se dirigen en direcciones **OPUESTAS**.



**Línea amarilla interrumpida:** Estas líneas separan el tránsito que se dirige en direcciones opuestas. Si en una carretera encuentra este tipo de marca de su lado, puede sobrepasar a otro automóvil cuando sea seguro hacerlo.

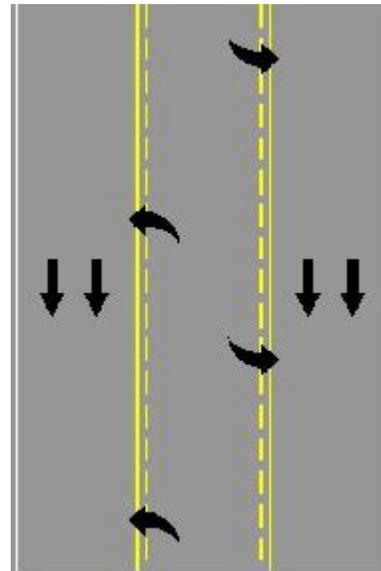
**Línea amarilla constante:** Estas líneas también separan el tránsito que circula en direcciones opuestas. Si la línea amarilla constante se encuentra de su lado, **NO PASE**. En las carreteras interestatales, calles de mano única o carreteras con cuatro carriles, la línea amarilla constante mostrará el borde izquierdo del pavimento.



**Línea blanca interrumpida:** En rutas con más de un carril en una sola dirección, los carriles de tránsito están separados por las líneas blancas interrumpidas. A veces se agregan las líneas negras para que sean más fáciles de ver las blancas. Conduzca entre estas líneas. Nunca conduzca sobre las mismas, excepto cuando cambie de carril.

**Línea blanca constante:** Las líneas blancas constantes marcan el borde del pavimento. Durante noche o con malas condiciones climáticas, éstas le permiten mantenerse en la carretera. Cuando las líneas blancas constantes separan carriles de tránsito que se dirigen en la misma dirección, no cambie de carril.

**Carril central para girar a la izquierda:** Estos carriles están reservados para girar a la izquierda desde cualquiera de las dos direcciones y no deben utilizarse como carriles rápidos o carriles para pasar a otro vehículo. Se pueden reconocer estos carriles por las líneas amarillas constantes que se encuentran cerca del carril rápido y las líneas interrumpidas hacia la izquierda de los mismos.



**Carril reversible:** En lugares donde el volumen de tránsito es intenso en algunos momentos del día, puede ser necesario revertir la dirección del flujo de tránsito. Los carriles que se revierten están marcados en ambos lados con una línea amarilla doble interrumpida. Éste es el único caso en el cual un conductor podrá conducir por cierta distancia hacia la izquierda de la línea amarilla.

**Líneas de la senda peatonal:** Muchas sendas peatonales están marcadas con líneas blancas constantes. Algunas, especialmente en las zonas residenciales, no se encuentran marcadas. Cuando se utilizan estas líneas, irán de un lado al otro del pavimento. Las podrá notar en las intersecciones y a veces entre intersecciones. NO bloquee una senda peatonal con su vehículo.



**Línea de frenado:** Las líneas blancas anchas pintadas de un lado al otro de los carriles de tránsito indican dónde debe detener el vehículo en las intersecciones. Esto lo mantendrá fuera de la senda peatonal y del cruce del tránsito. Si no hubiera líneas de frenado o senda peatonal, detenga el vehículo antes de entrar en la intersección. Debe poder ver el tránsito que viene de todas las direcciones.

# CAPÍTULO VI

## LEYES DE TRÁNSITO Y REGLAMENTOS DE LA CARRETERA

### ***Leyes básicas sobre la velocidad***

Cuando excede el límite de velocidad, pone en peligro la vida de los demás como así también la suya propia. Vigile los límites de velocidad y ajuste su velocidad a las condiciones de manejo.

Para garantizar su seguridad y la seguridad de los demás, reduzca la velocidad cuando se enfrente a estas situaciones de manejo:

- \* Cuando se acerca y cuando cruza una intersección.
- \* Cuando se acerca y cuando se encuentra en una curva.
- \* Cuando se acerca a la cima de una pendiente.
- \* Cuando viaja por un camino angosto.
- \* Cuando existen riesgos de tránsito, de clima, en la carretera u otras condiciones que limitan la visibilidad o la distancia de frenado.

### ***Límites de velocidad***

Su velocidad ayuda a determinar cuánto tiempo tiene para reaccionar ante cualquier situación de tránsito. Mientras mayor sea la velocidad, menos tiempo tendrá para notar los riesgos, juzgar la velocidad de otros vehículos y actuar para evitar errores personales y los de otros conductores.

El límite de velocidad para todos los vehículos en West Virginia es de 55 millas por hora, a menos que se indique lo contrario. Existen velocidades designadas establecidas por ley para las carreteras y ciertas áreas como en zonas escolares, distritos comerciales y residenciales.

Las velocidades designadas, a menos que se indique lo contrario, son:

	<b>Velocidad máxima</b>
Interestatal	70 m.p.h. (a menos que se indique lo contrario)
Carreteras abiertas	55 m.p.h. (a menos que se indique lo contrario)
Zonas comerciales o residenciales	25 m.p.h.
Zona escolar (durante la presencia de los niños)	15 m.p.h.

Los vehículos de emergencia autorizados podrán exceder la velocidad máxima anunciada cuando se encuentren en tareas de emergencia con equipos de señales de emergencia funcionando, mientras que los otros usuarios de la carretera no estén en peligro.

### ***Conducir despacio***

Cuando conduce a una velocidad menor que la del tránsito normal, debe hacerlo lo más cerca posible al borde derecho de la carretera.

Si debe conducir más despacio que la velocidad designada, salga en el primer desvío seguro para permitirle el paso al tránsito que va más rápido. Este reglamento se aplica cuando se encuentra en una carretera con un solo carril para cada dirección y en la cual los vehículos que desean pasar a otro no tienen ningún carril libre para hacerlo.

### **Señales de manejo**

Los otros conductores esperan que usted continúe viajando en la misma dirección. Al utilizar las señales de giro, les hace saber que intenta girar o cambiar de carril. Dé tiempo a los otros conductores para que reaccionen ante sus movimientos. Utilice la señal de giro antes de de:

- \* Cambiar de carril
- \* Girar en una intersección
- \* Entrar o salir de una carretera interestatal
- \* Alejarse del borde de la acera
- \* Salir hacia el costado de la carretera

Acostúmbrase a hacer señales cada vez que realiza un cambio. Haga señales aún cuando no vea a otros vehículos a su alrededor. Haga la señal adecuadamente y con bastante tiempo, por lo menos 100 pies antes del lugar donde planea girar.

Apague la señal de giro luego de haberlo hecho. Conducir con las señales de giro encendidas sin tener la intención de girar puede provocar una confusión.

Si desea girar después de una intersección, no confunda a otros conductores haciendo la señal demasiado pronto. Pensarán que va a girar en la intersección y se interpondrán en su camino. Pero si hace la señal demasiado tarde, los conductores detrás de usted quizás no tengan el tiempo suficiente para reaccionar de manera segura. Ante estas situaciones, conozca las condiciones del tránsito y utilice su mejor criterio.



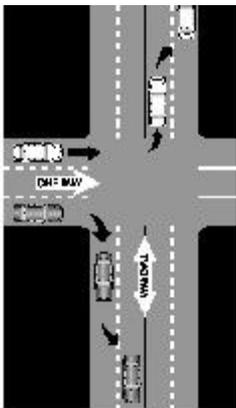
### **Posición de la mano del conductor**

Es mejor tener las dos manos sobre el volante. Piense en el volante como si fuera la cara de un reloj. La mano izquierda debe estar ubicada aproximadamente a las 8 y la mano derecha a las 4. Esta ubicación le permitirá al conductor el control máximo del vehículo en todo momento y reducirá el riesgo de que, en el caso de que se abra la bolsa de aire, arranque sus manos del volante.

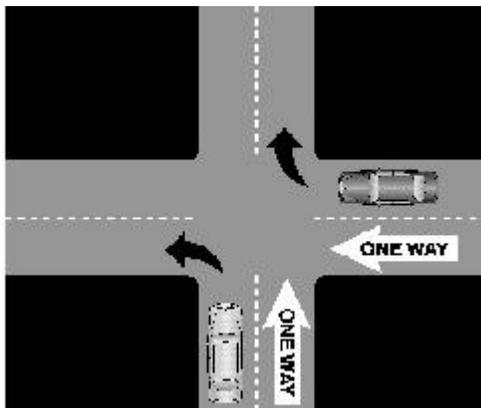
### **Maniobras para girar**

Girar de manera inapropiada provoca muchos accidentes de tránsito. Los peatones y los ciclistas son generalmente las víctimas de conductores que giran de manera inapropiada. Es importante que aprenda y cumpla con los procedimientos correctos para girar. Reglas para girar:

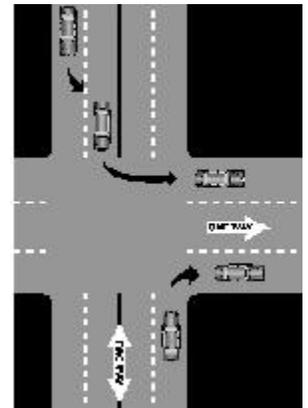
- \* Prepárese para girar. No tome la decisión de girar a último momento.
- \* Antes de entrar en el carril para girar, haga la señal, mire por los espejos y controle el punto ciego mirando por encima del hombro correcto.
- \* Haga la señal por lo menos 100 pies antes de girar.
- \* Disminuya la velocidad antes de girar. No presione el freno cuando esté girando.
- \* Asegúrese de que girar sea seguro. Controle el tránsito al frente y detrás de su vehículo y mire si hay peatones.
- \* Siempre termine de girar en el carril apropiado.
- \* Cuando gire a la izquierda, mire si viene tránsito por el carril opuesto. Si el tránsito está por llegar a la intersección aproximadamente al mismo tiempo, deténgase hasta que sea seguro para girar.
- \* Cuando espera para girar a la izquierda, no gire las ruedas hacia la izquierda. De lo contrario, un choque de atrás podría empujar a su vehículo contra el tránsito que viene en el sentido opuesto.
- \* Si la intersección no tiene ninguna señal que prohíba girar en rojo, el tránsito que está frente a una señal en rojo podrá, luego de detenerse y de ceder el paso a los peatones y al tránsito, girar a la derecha. La misma regla se aplica cuando desee girar a la izquierda de una calle de un sola dirección a otra también de una sola dirección.



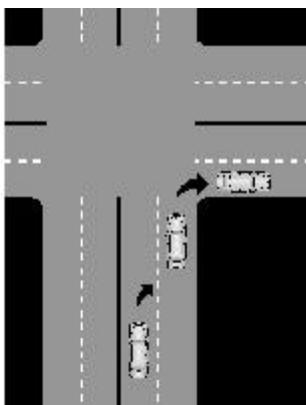
De un a sola dirección hacia una calle doble dirección



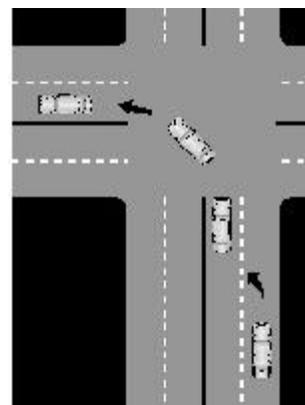
De una sola dirección hacia una sola dirección



De doble dirección hacia una calle de una sola dirección



Girar a la derecha



Girar a la izquierda

### ***Cómo cambiar de dirección***

A veces, es necesario girar el vehículo para continuar en la dirección opuesta. Sin embargo, está prohibido por ley girar cerca de una curva, cerca de la cima de una pendiente en donde el otro vehículo que se aproxima a 500 pies en cualquier dirección no lo pueda ver, o en donde las señales prohíban girar.

### ***Retroceso***

Antes de retroceder, controle bien alrededor de su vehículo para controlar que no haya personas y otros obstáculos. Debe mirar hacia el frente, hacia los costados y hacia atrás y debe continuar mirando hacia atrás mientras retrocede. No dependa de su espejo. Retroceda despacio en el carril de tránsito correcto.

No es aconsejable retroceder cuando se encuentra en un carril de tránsito, excepto cuando lo hace hacia un espacio de estacionamiento en paralelo.

Nunca retroceda sobre otros carriles de tránsito o en una intersección.

### ***Maniobras para estacionar***

Muchos accidentes suceden porque los vehículos no han sido estacionados correctamente o cuidadosamente. Si sigue algunas reglas simples, puede reducir las posibilidades de que su automóvil sea chocado por otro vehículo.

Los vehículos siempre deben estacionarse en la misma dirección que el movimiento del tránsito en ese lado de la calle.

Evite estacionar en doble fila. Es ilegal y descortés. Asegúrese de que su vehículo está completamente alejado del sector de movimiento de la calle.

Cada vez que estacione y deje su automóvil, apague el motor y coloque el freno de estacionamiento (emergencia). Cierre su vehículo con llave y llévese las llaves. Salir del vehículo del lado de la calle puede ser peligroso. Siempre mire con cuidado si pasan bicicletas, motociclistas o vehículos más grandes. Los conductores pueden no verlo a tiempo como para no chocar su puerta abierta o hasta a usted mismo.

### ***Estacionamiento prohibido (Código estatal de West Virginia 17C-13-3)***

No se permite detenerse, permanecer o estacionar (excepto para evitar un conflicto con otros vehículos o para obedecer una ley, un oficial de policía o una señal de tránsito) en las siguientes ubicaciones:

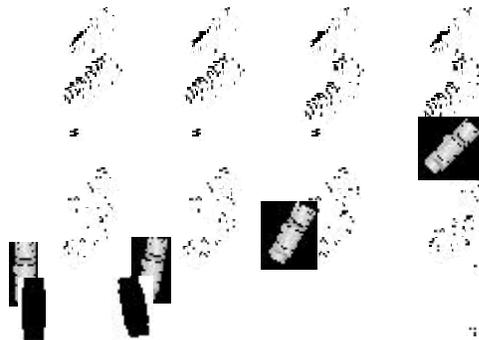
- \* En la acera
- \* Al frente de una entrada pública o privada de automóviles
- \* En una intersección
- \* A 15 pies de un boca de incendios
- \* En una senda peatonal
- \* A 20 pies de una senda peatonal en una intersección
- \* A 30 pies de cualquier señal de detención o señal para el control de tránsito

- \* A 50 pies de las vías más cercanas de un cruce de ferrocarriles
- \* Al lado o enfrente de cualquier excavación en la calle u obstrucción en donde detenerse, permanecer o estacionar obstruiría el tránsito.
- \* Del lado del tránsito junto a cualquier vehículo detenido o estacionado al borde o en el borde de la acera de una calle  
(estacionar en doble fila)
- \* Sobre un puente o cualquier estructura elevada o en el túnel de una carretera
- \* A 20 pies de cualquier casilla atendida por un cartero que utiliza un vehículo con motor para la entrega diaria.
- \* En cualquier carretera con acceso controlado
- \* En cualquier lugar de cualquier carretera en donde la seguridad y la conveniencia del público que viaja esté en peligro.
- \* En cualquier lugar donde las señales oficiales prohíban estacionar. En una zona donde está prohibido estacionar, es posible que el borde de la acera esté pintado de amarillo.

### **Estacionamiento a 45 grados (Código estatal de West Virginia 17C-13-4)**

Cuando vaya a ingresar a un espacio para estacionar a su derecha, haga una señal para mostrar su intención de estacionar y disminuya la velocidad.

- \* Permanezca paralelo al borde de la acera, por lo menos a cinco pies de los vehículos estacionados.
- Gire rápidamente hacia la derecha cuando la parte delantera de su vehículo se encuentre en la misma posición que la parte trasera del espacio para estacionar. Lentamente entre en el espacio a medio camino y centre el vehículo.



- \* Enderece las ruedas y continúe hacia delante hasta que las ruedas delanteras apenas toquen el borde de la acera.

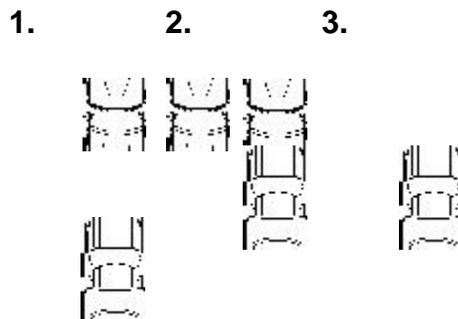
Mientras que el procedimiento real para estacionar es fácil de realizar, salir marcha atrás de esta posición puede ser riesgoso. No confíe solamente en el espejo retrovisor. Si su visión está bloqueada, muévase hacia atrás con cuidado, tenga la precaución de ver si aparece un peatón u otro vehículo de manera repentina. Recuerde, no retroceda por la línea central.

### **Estacionamiento en pendientes**

**1) Pendiente hacia abajo:** Gire las ruedas hacia el borde de la acera.

**2) Pendiente hacia arriba (con borde de acera):** Gire las ruedas hacia el borde de la acera.

**3) Pendiente hacia arriba (sin borde de acera):** Gire las ruedas hacia la derecha.



Si estaciona o se detiene en una pendiente, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la acera de la carretera para que el automóvil no ruede. Asegúrese de colocar el freno de mano. Para reforzar el freno de mano en un automóvil de cambios automáticos, coloque el selector de cambios en estacionar (park). En uno estándar, utilice reversa en una pendiente hacia abajo o arriba.

### **Estacionamiento en paralelo (Código estatal de West Virginia 17C-13-4)**

Cuando estaciona en paralelo en una calle de doble mano, estacione de manera que las ruedas derechas estén paralelas y a 18 pulgadas del borde de la acera derecha. Cuando estacione en paralelo del lado izquierdo de la calle, las ruedas deberán estar a 18 pulgadas del borde de la acera izquierda. Estacione en la misma dirección del tránsito. Asegúrese de que su vehículo esté centrado en el espacio para estacionar.

1. Elija un espacio lo suficientemente amplio como para su automóvil. Haga una señal y deténgase a la altura del auto delantero, a aproximadamente dos pies de distancia del mismo.
2. Asegúrese de no interferir con el tránsito, luego gire las ruedas delanteras totalmente hacia la derecha y retroceda lentamente hacia el borde de la acera. Mire hacia atrás, no confíe solamente en el espejo retrovisor.
3. Cuando el guardabarros delantero esté detrás del guardabarros trasero del automóvil de adelante, gire el volante completamente hacia la izquierda. Retroceda hacia el automóvil que tiene detrás suyo sin tocarlo. Debe estar aproximadamente a 6 pulgadas del borde de la acera. No estacione a más de 18 pulgadas del borde de la acera.

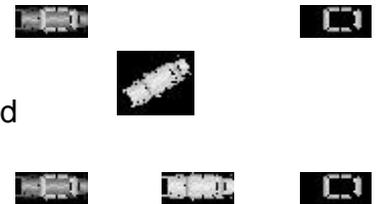


4. Enderece las ruedas delanteras y acomode el automóvil en la posición de estacionamiento final. Centre el vehículo en el espacio.



### **Distancia de seguridad**

Ir muy cerca del vehículo que lo precede es la principal causa de los choques traseros. El espacio delante de su vehículo es el espacio más fácil de controlar. Este espacio de protección se denomina distancia de seguridad. Debe tener en cuenta la velocidad del tránsito y la condición de la carretera para permitirse suficiente distancia con el otro vehículo para poder detenerse cuando sea necesario. También asegúrese de contar con la distancia suficiente para poder detenerse en una situación de emergencia.



La mejor manera de asegurar la distancia de seguridad adecuada con el vehículo que le precede es utilizar la regla de tres a cuatro segundos.

Para utilizar la regla de tres a cuatro segundos, elija un objeto fijo adelante en la carretera, como una señal, un árbol, un paso elevado, el empalme de un puente, etc. Bajo condiciones diurnas normales, cuando el vehículo que va adelante pasa ese objeto, comience a contar “mil ciento uno, mil ciento dos, mil ciento tres”. Si llega al objeto antes de terminar de decir “mil ciento tres”, está conduciendo demasiado cerca.

Si es de noche o está lloviendo, la distancia debe ser por lo menos de cuatro segundos.

Si hay hielo o nieve, permanezca por lo menos seis segundos detrás del vehículo que va adelante. Consulte el Capítulo VI, Manejo defensivo: Nieve y nevisca, para obtener mayor información acerca de las distancias de seguridad.

También consulte el Capítulo VI, Manejo defensivo: Condiciones de luz y lluvia, para obtener información acerca del uso de los faros delanteros y el término “conducir por encima de los faros”.

### **Cómo cambiar de carril**

Los reglamentos para cambiar de carril apropiadamente son:

1. Mire por el espejo retrovisor y espejos laterales.

2. Controle sobre su hombro izquierdo o derecho. Asegúrese de que no haya nadie en su punto ciego.
3. Controle si hay otros conductores que también se estén cambiando al mismo carril.
4. Haga una señal y cámbiese de carril.
5. NO cambie de carril en una intersección o en un cruce de ferrocarril.
6. Permanezca dentro del límite de velocidad.

### ***Cómo pasar a otro vehículo***

Pasos a seguir para pasar a otro vehículo en una carretera de dos carriles:

1. Asegúrese de que se encuentra en un área donde puede pasar y aplique la regla de dos segundos para calcular la distancia de seguridad.
2. Decida si es seguro pasar. Si necesita acelerar, probablemente no sea necesario sobrepasar.
3. Controle adelante, atrás y al costado, antes de comenzar a pasar. Controle otros peligros en el área donde va a pasar, como un puente angosto, una carretera lateral o una curva.
4. Haga la señal correcta para mostrar que desea cambiar de carril. Haga la señal lo suficientemente pronto como para permitir que los demás conductores sepan cuál es su intención.
5. Muévase hacia la izquierda cuando esté despejado y toque la bocina para alertar a los conductores delante suyo que está pasando. De noche, también puede hacer un juego de luces para avisar que está a punto de pasar.
6. Haga la señal y vuelva al carril apropiado cuando vea el frente del vehículo que acaba de pasar (ambos faros) en el espejo retrovisor. No está permitido pasar por el lado derecho a menos que exista un carril designado para pasar.

### ***No es momento seguro para pasar a menos que:***

- \* Pueda ver hacia adelante lo suficientemente lejos.
- \* Pueda volver a su carril antes de encontrarse con vehículos que vienen en el sentido opuesto.
- \* Su vehículo posee la velocidad necesaria para pasar.

Está **PROHIBIDO** pasar en los siguientes lugares:

- \* En una curva o pendiente o en cualquier lugar donde no pueda ver el tránsito que viene en el sentido opuesto.
- \* A 100 pies de una intersección.
- \* A 100 pies de un puente, viaducto, túnel o paso subterráneo.
- \* A 100 pies de un cruce de ferrocarril.

- \* Cuando un vehículo que se aproxima se encuentra dentro de su área para pasar.
- \* Cuando una señal o marca en la carretera le dice que conduzca por la derecha o que no pase a otros vehículos.
- \* Cuando un vehículo delante suyo se ha detenido en una intersección para ceder el paso a un peatón.
- \* Cuando la línea amarilla sólida se encuentra en su carril.

### ***Prioridad de paso:***

La cortesía es la clave para conducir de manera segura y la seguridad está antes que la prioridad de paso. Existen momentos en que debe ceder el paso a otros. Existen ciertos reglamentos que ayudan a determinar la prioridad de paso, pero si el otro conductor no sigue estos reglamentos, cédale la prioridad. Recuerde, en cada situación, la prioridad de paso es algo que se da y no que se toma.

### **Situaciones de prioridad de paso o en las que se debe ceder el paso:**

- 1. Tránsito entrante:** Cuando ingresa a una calle pública o carretera desde un callejón, una calle privada o una entrada, debe ceder el paso a los vehículos que ya estaban en la carretera.
- 2. Intersecciones no controladas e intersecciones de cuatro vías todos con señal de pare:** Si llega a la intersección en el mismo momento que otro vehículo, ceda el paso al conductor de la derecha.
- 3. Intersecciones con señales de ceda el paso:** Disminuya la velocidad antes de llegar a la intersección. Luego ceda el paso a todo vehículo que se encuentre en la intersección y al tránsito que se aproxima.
- 4. Giros a la izquierda** Cuando gire a la izquierda, debe ceder el derecho de paso al tránsito que viene en sentido opuesto.
- 5. Vehículos de emergencia:** Ceda el paso a todo vehículo de emergencia (ambulancia, vehículos de bomberos o policía) que circula con una sirena y con las luces intermitentes de advertencia. Circule por la derecha, libere la intersección y deténgase hasta que el vehículo de emergencia haya pasado. Mantenga el pie en el freno para que el conductor del vehículo de emergencia sepa que está detenido. Mire si vienen otros vehículos de emergencia antes de continuar.
- 6. Cortejo fúnebre:** A pesar de que la ley no lo exige, es cortés ceder el paso a los vehículos que van en un cortejo fúnebre. Una vez que el vehículo fúnebre ha despejado la intersección, el resto del cortejo tiene el derecho de paso. Permita que el cortejo pase y no lo interrumpa. Puede pasar a un cortejo en una carretera.
- 7. Oficial de policía:** Las instrucciones de un oficial de policía anulan el mensaje de cualquier signo, señal o marca en la carretera.
- 8. Estacionamiento en paralelo:** Proporcione espacio más que suficiente al conductor que se encuentra delante suyo estacionando en paralelo.

### ***Cómo compartir la carretera con los peatones***

Los choques de vehículos a peatones causan casi el 20 por ciento de las víctimas de tránsito. Los conductores deben tener un cuidado extremo para evitar chocar con un peatón, especialmente en áreas en donde existen riesgos especiales, como zonas escolares, paradas de autobuses, patios de juegos y parques. En caso de ser necesario, los conductores podrán usar la bocina para avisar a los peatones.

## **Recuerde, los peatones poseen el derecho de paso cuando:**

- \* Se encuentran en una senda peatonal.
- \* Están cruzando una acera que cruza la entrada de un callejón o una entrada.
- \* Son ciegos y cruzan la calle con un palo blanco o de metal con o sin una punta roja, o si son llevados por un perro guía.

## **Los peatones deben:**

- \* Utilizar las sendas peatonales en las intersecciones.
- \* Mirar en ambas direcciones antes de cruzar una calle.
- \* Cuando caminan por una calle que no tiene acera, deben caminar por el lado izquierdo de frente al tránsito que viene en el sentido opuesto. En caso de ser posible, caminar por la orilla de la calle.
- \* Vigilar y obedecer las señales “Walk” (Camine) y “Don’t Walk” (No camine).
- \* De noche, siempre llevar puesta ropa blanca o de colores claros o llevar una linterna.

Los peatones no deben caminar en carreteras interestatales o de acceso limitado o en cualquier lugar donde haya señales que así lo indiquen.

## ***Reglamentaciones para los transportes escolares***

En todas las carreteras que no están divididas (sin una franja central), el tránsito en ambas direcciones debe detenerse por lo menos a 20 pies de un transporte escolar que tiene las luces rojas intermitentes. No pase al transporte hasta que las luces se hayan apagado o éste comience a moverse.

En carreteras divididas (con una franja central que no puede cruzar), el tránsito que se dirige hacia un transporte escolar detenido del otro lado de la franja central, no tiene que detenerse.

También debe detenerse ante un transporte escolar detenido que está subiendo o dejando alumnos en la propiedad de la escuela o en la propiedad privada.

La multa por pasar a un transporte escolar detenido es de un mínimo de \$50 y hasta \$200.

Si no se puede determinar la identidad del conductor de un vehículo que pasa a un transporte escolar detenido, el dueño o arrendatario del vehículo en violación será culpable de la falta y, en caso de dictarse una condena, sujeto a multas.

## ***Seguir a un vehículo demasiado cerca***

Si cuando controla por el espejo retrovisor, ve que otro vehículo lo sigue muy de cerca, realice los siguientes pasos para controlar la situación.

- \* De unos golpecitos suaves en el freno para que las luces de freno se enciendan y así poder avisar al automóvil que está muy cerca. No lo haga si el vehículo va demasiado cerca.

- \* Disminuya la velocidad para alentar al vehículo a que lo pase.
- \* Si todo lo demás no da resultado, córrase hacia un costado, deténgase y permita que el vehículo pase.

### **Los faros delanteros y su uso**

A pesar de que de noche se conducen menos millas, la tasa de accidentes fatales nocturnos es tres veces mayor que la diurna. Cuando conduzca de noche, obedezca las siguientes reglamentaciones:

1. Baje la luz de los faros delanteros cuando se acerque un vehículo a 500 pies.
2. Baje la luz de los faros delanteros cuando haya un vehículo adelante suyo a 200 pies.
3. Baje la luz de los faros delanteros cuando conduzca en calles bien iluminadas.
4. Utilice las luces de corto alcance cuando conduzca en la niebla. La luz de largo alcance hace que la luz se refleje en sus ojos.
5. Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen en el sentido opuesto. Mire hacia el borde derecho de la carretera.
6. Disminuya la velocidad cuando se enfrente con el resplandor de los faros delanteros de los automóviles que se aproximan.
7. Asegúrese de que pueda detenerse dentro del área iluminada por sus faros delanteros.
8. Utilice las luces de posición sólo cuando esté estacionado.
9. Encienda sus faros delanteros desde el atardecer hasta el amanecer, durante la niebla, cuando haya humo o llueva o en cualquier otro momento en los que no pueda ver claramente a las personas o vehículos a una distancia de 500 pies. La mejor regla es recordar encender sus faros delanteros cada vez que tenga problemas para ver a otros vehículos. Si tiene problemas para verlos, es probable que los otros vehículos también tengan dificultad para verlo a usted.
10. Mantenga los faros delanteros y traseros adecuadamente ajustados y limpios.

### **Cómo compartir la carretera con los motociclistas**

Las motocicletas son difíciles de ver, a veces pueden detenerse más rápido que los automóviles y pueden adelantarse rápidamente sin previo aviso. Por estas razones, los conductores que no prestan atención causan muchos accidentes entre automóviles y motocicletas. En todas las circunstancias, los automovilistas deben ver a los motociclistas y deben estar preparados para darles el espacio y el tiempo para maniobrar. El espacio es la clave para compartir la carretera con los motociclistas. Los conductores de automóviles deben esperar ver a los motociclistas moverse de un lado a otro en el carril. Los motociclistas tienen derecho y necesitarán todo el carril para maniobrar ante posibles riesgos y situaciones de tránsito. Mantenga una distancia prudente mínima de dos segundos. Aumente el tiempo de distancia durante la noche y en condiciones climáticas adversas. Tenga en cuenta que es casi seguro que los motociclistas sufran lesiones graves o mueran en caso de sufrir un accidente. Los siguientes consejos le ayudarán a salvar una vida.

**Intersecciones:** Cuando espera en una esquina, es muy difícil ver cuando viene un motociclista. Los automóviles estacionados y árboles pueden no dejar ver a los motociclistas. Además, normalmente uno espera que aparezcan autos y camiones, no algo pequeño como una motocicleta. Por estas razones, controle atentamente cuando deja la esquina y siga mirando durante todo el camino a lo largo de la intersección.

**Cómo seguir y pasar motocicletas:** Como las motocicletas no funcionan ni responden de la misma manera que los automóviles, debe tener cuidado al seguir y pasar a una motocicleta. Conserve una distancia de seguridad mayor que si estuviera detrás de un automóvil. En general, la motocicleta puede disminuir la velocidad o detenerse más rápido que usted. Cuando la pase, entre totalmente en el otro carril. Además de tener el derecho legal a circular por un carril completo, el motociclista puede tener que maniobrar para evitar algún obstáculo que se encuentre en la calle. Una vez que haya pasado, espere hasta que esté lo bastante lejos antes de volver al otro carril.

### ***Cómo compartir la carretera con vehículos lentos***

Los vehículos lentos, como vehículos de granja o equipos de construcción, a menudo circulan por las carreteras. El tránsito regular debe saber que estos vehículos poseen poca velocidad y a medida que se aproximan, deben asegurarse de que puedan pasar de manera segura antes de hacer el intento.

Los vehículos lentos deben mostrar una señal con un emblema triangular especial que significa "Vehículo lento" para alertar a los conductores que se aproximan.

### ***Información sobre los teléfonos móviles (celulares)***

En la actualidad, muchos automovilistas usan teléfonos celulares en sus vehículos para sentirse más seguros y protegidos mientras viajan. Pero, aunque puede usar el teléfono para informar sobre problemas en el automóvil, delitos o emergencias médicas, también debe estar concentrado en ser un conductor seguro. Las investigaciones sugieren que la concentración del conductor disminuye desde un 20 hasta un 33 por ciento cuando se involucra en una conversación complicada. Siga estos consejos de seguridad al conducir y utilizar un teléfono celular:

1. Conozca su teléfono celular y sus características, como el marcado rápido y el rediscado.
2. Cuando esté disponible, utilice un dispositivo de manos libres.
3. Coloque el teléfono en un lugar que sea fácil de alcanzar.
4. Suspenda las conversaciones en condiciones o situaciones de manejo riesgosas.
5. No anote o busque números de teléfono mientras conduce.
6. Marque con prudencia y evalúe las condiciones del tránsito. Cuando sea posible, haga las llamadas cuando no esté en movimiento o antes de introducirse en el tránsito.
7. No entable conversaciones estresantes o emotivas que puedan distraerlo.
8. Utilice su teléfono celular para pedir ayuda.
9. Utilice su teléfono celular para ayudar a otros en emergencia.
10. Llame a la ayuda de carretera o a un número de ayuda móvil que no sea de emergencia cuando sea necesario.

### ***Cómo compartir la carretera con camiones de carga pesada***

Dependemos de los camiones, de día y de noche, para que nos traigan productos que necesitamos para vivir. Los conductores de los camiones están bien entrenados y poseen una licencia especial.

Compartir la carretera con camiones de carga pesada es una parte necesaria de un viaje en la carretera. Los camiones de carga pesada, generalmente con un peso de 80,000 libras, deben ser respetados por los conductores de automóviles. Todos deben saber las diferencias que hay entre los camiones y los automóviles.

Estas incluyen:

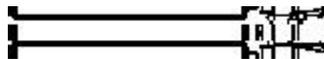
- \* Un tráiler totalmente cargado, que viaja a 55 m.p.h., necesita tres veces la distancia que necesita un automóvil para detenerse.
- \* Los camiones son más difíciles de maniobrar, son más largos y pesados y requieren de mayor espacio para girar.
- \* Los camiones tienen puntos ciegos más amplios.

### **La "zona prohibida"**

Compartir la carretera de manera segura incluye saber dónde permanecer al pasar o conducir al lado de un camión de carga pesada. Generalmente, mientras más grande es el vehículo, más grandes son los puntos ciegos.

Los puntos ciegos de un camión, la "zona prohibida", son peligrosos porque los conductores de los camiones no pueden ver a los automóviles en estas áreas. Es imposible evitar por completo los puntos ciegos de los camiones, sin embargo, los automovilistas no deben permanecer en la "zona prohibida" más tiempo del necesario para pasar de manera segura al camión de carga pesada.

La manera más fácil de evitar permanecer en la "zona prohibida" es buscar el reflejo del conductor del camión en el espejo lateral. Si no puede ver el reflejo del conductor, se encuentra en el punto ciego del conductor del camión. La "zona prohibida" incluye las siguientes áreas sombreadas:



Estas áreas alrededor del camión se encuentran directamente delante, detrás y a lo largo de cada costado.

### **Normas de seguridad para conducir junto a camiones**

Reconozca y respete la diferencia entre los camiones y los automóviles. Comparta la carretera de manera segura.

Enseñe a sus amigos y familiares a compartir la carretera de manera segura. Evite permanecer en la "zona prohibida".

Proporcione bastante espacio a los camiones. En condiciones climáticas secas, utilice la regla de "2 segundos". Siga a los camiones a una distancia de por lo menos dos segundos. Luego de pasar a un camión, espere por lo menos dos segundos antes de volver a la derecha.

Proporcione a los camiones por lo menos de cuatro a seis segundos de espacio si llueve. Proporcione a los camiones espacio extra para girar a la derecha.

Proporcione a los camiones espacio y tiempo extra para retroceder. Llame a las autoridades si ve camiones que conducen de manera insegura.

## **Normas de seguridad para saber qué no debe hacer cuando conduce junto a camiones**

NO permanezca en la “zona prohibida” cuando pasa a un camión.

NO subestime el tamaño y la velocidad de un camión.

NO frene repentinamente delante de un camión.

NO interrumpa a un camión en el tránsito o en la carretera para llegar a su salida o para girar.

NO se acerque demasiado a un camión. Los camiones poseen más tracción que los automóviles cuando circulan por carreteras o sobre pavimento mojado.

NO pase a un camión por la derecha cuando está girando.

NO olvide estos lineamientos de seguridad. Recuerde que todos los vehículos motorizados son socios en la seguridad del tránsito. Todos tenemos la responsabilidad de compartir la carretera de manera segura.

## ***Cómo compartir la carretera con jinetes***

Los jinetes pueden usar casi todas las carreteras públicas, pero no las de acceso limitado. Las personas que cabalgan poseen los mismos derechos que los conductores de vehículos motorizados y están sujetos a los mismos reglamentos. Los conductores que se aproximan a un caballo deberán tomar todas las precauciones para no asustar al caballo y garantizar así la seguridad del jinete. Nunca toque bocina cuando se aproxime o se encuentre cerca de un caballo, ya que puede asustar al animal y provocar un accidente.

## ***Cómo compartir la carretera con las bicicletas***

Debido al gran aumento en el número de bicicletas que circulan por las calles, los conductores deben estar más alertas en todo momento.

Cuando pase a un ciclista, disminuya la velocidad, asegúrese de que el ciclista sepa de usted y deje suficiente espacio entre ellos y su vehículo. Si no hay espacio para pasar y se aproxima el tránsito, espere hasta que el tránsito haya pasado antes de pasar usted.

Cuando se encuentre de noche con un ciclista que viene por el lado contrario, baje siempre las luces. Es necesario tener un cuidado extra durante la mañana y la tarde cuando los ciclistas viajan del hogar al trabajo, la escuela o están jugando.

Se espera que los ciclistas conozcan y obedezcan todas las leyes y normas de tránsito. Sin embargo, ya sea que el ciclista está actuando legalmente o no, siempre otorgue al ciclista el beneficio de la duda.

Los ciclistas son pequeños y livianos y casi cualquier tipo de choque podría causarles lesiones o la muerte al ciclista.

Los ciclistas deben:

- \* Hacer señales al girar y al detenerse a menos que necesite tener ambas manos sobre el manubrio para mantener el equilibrio.
- \* Si conduce de lado a lado, mantenerse dentro de un mismo carril y no detener el tránsito.
- \* Nunca deberá colgarse de otros vehículos de ninguna manera.
- \* Ceder el paso a los peatones.
- \* Obedecer los mismos reglamentos viales como los conductores de los otros vehículos.
- \* Nunca llevar a un pasajero a menos que tenga otro asiento adjunto disponible.

- \* Nunca llevar artículos que interfieran con el control de la bicicleta o no le permitan tener por lo menos una mano sobre el manubrio.
- \* Conducir en la misma dirección que los otros vehículos.

Todas las bicicletas deben tener los siguientes elementos:

- \* Un reflector rojo en la parte trasera.
- \* Frenos lo suficientemente fuertes para detener una rueda en el pavimento seco, plano y limpio.
- \* Una campana u otro dispositivo capaz de dar una señal audible a una distancia de por lo menos 100 pies (no se permiten sirenas ni silbatos).
- \* Para conducir de noche, un faro blanco que sea visible desde por lo menos 500 pies hacia adelante.

### ***Cómo compartir la carretera con corredores***

Correr es un deporte agradable y muchos estudios afirman que es bueno para la salud. Sin embargo, muchos corredores mueren cada año porque son descuidados. Si corre, utilice las sendas para correr donde estén disponibles. Si debe correr en las calles públicas, elija carreteras anchas con buenas orillas. Corra por la mano izquierda de frente al tránsito y mire hacia adelante y hacia los costados y escuche si vienen automóviles que se aproximan a usted por detrás, especialmente si están pasando a otro vehículo. Esté listo para saltar hacia el costado si es necesario y nunca corra después de que oscurezca o con mal tiempo a menos que el área esté bien iluminada y lleve ropa brillante. Cuando conduzca, esté atento a los corredores en lugares inesperados, como en la cima de una pendiente o en medio de una curva.

### ***Niños jugando***

Si tiene hijos, cuídelos. No les permita jugar o usar patines o patinetas en las calles públicas. Como conductor, tenga especial cuidado en las zonas residenciales, zonas escolares y en los momentos y lugares donde es probable que haya niños. Enséñeles a sus hijos los derechos y las obligaciones de los peatones desde temprana edad y siempre vigile cuando entre o salga en reversa de la entrada ya que los niños pueden correr detrás del vehículo.

### ***Cómo compartir la carretera con los autobuses públicos***

Aunque el tránsito no tiene que detenerse por un autobús público, vigile si hay pasajeros cruzando la calle mientras ascienden o descienden del autobús. Siempre esté atento a los niños que quizás no recuerden este reglamento. Tenga precaución cuando pase a un autobús al cual estén ascendiendo o descendiendo pasajeros.

### ***Estacionamiento para discapacitados***

La ley de West Virginia proporciona espacios para el estacionamiento designados para las personas discapacitadas. Estas áreas están reservadas para las personas que poseen una afección que limita su capacidad para caminar distancias razonables o para aquellas personas que transportan habitualmente a personas con alguna discapacidad. Si necesita estacionamiento especial por alguna discapacidad, puede obtener una placa para colocar en una ventana de su automóvil o una placa que indique su privilegio. Un médico deberá certificar su afección en un formulario proporcionado por la División de Vehículos de Motorizados. La División emitirá una placa y una tarjeta para su billetera luego de que haya enviado su solicitud. El arancel de transferencia de la placa para discapacitados es de \$5.

Existen áreas designadas reservadas para los discapacitados. Es ilegal estacionar un vehículo que no tenga una placa de estacionamiento para discapacitados o placas removibles en un área designada.

### ***Conductores con discapacidades***

Aproximadamente una de cada 10 personas posee algún tipo de discapacidad que va desde muy mínima hasta una deficiencia médica grave. Dada la variedad de discapacidades, no se puede emplear un grupo de reglamentos al determinar la capacidad de cada persona para conducir un vehículo de manera segura. Para asegurarse de que una persona con discapacidades es capaz de conducir sin riesgos, se deberán seguir ciertos procedimientos antes de solicitar la licencia de conducir. Si posee una discapacidad física o una afección médica que pueda interferir con su capacidad para conducir, deberá preparar una carta explicando la situación para adjuntar a la solicitud.



Si necesita dispositivos de ayuda adaptados para conducir, como controles manuales u otro equipo para compensar una discapacidad física, el examinador puede proporcionarle una lista de fabricantes de dispositivos de ayuda para conducir o puede contactarse con:

WV Division of Rehabilitation Services  
Driver Education Department  
P.O. Box 1004  
Institute, WV 25112

WV Worker's Compensation Fund  
Rehabilitation Services Division  
4700 MacCorkle Avenue, SE  
Charleston, WV 25304

# CAPÍTULO VII

## CÓMO CONDUCIR EN CARRETERAS INTERESTATALES

Las carreteras interestatales y las carreteras divididas han eliminado enormemente las posibilidades de los choques frontales, aunque conducir por las interestatales es muy distinto.

El uso seguro de las carreteras interestatales demanda que el conductor esté constantemente atento y tenga un amplio conocimiento del manejo a mayor velocidad.

Recuerde que los camiones y autobuses que entran en las interestatales pueden necesitar tiempo extra para ajustarse a la velocidad del tránsito. Colabore y proporcione el tiempo y el espacio extra para que se ajusten al flujo del tránsito.

El tránsito más lento debe conducir por el carril derecho excepto cuando pasan.

### ***Navegación y numeración de la carretera***

La mayoría de las carreteras están identificadas por números de carretera nacionales o estatales. Las carreteras interestatales están identificadas por el característico escudo rojo, blanco y azul y su numeración depende de ciertos reglamentos

- \* Las interestatales pares corren de este a oeste.
- \* Las interestatales impares corren de norte a sur.
- \* Los números de tres dígitos con el primer número par identifican las circunvalaciones o puentes de derivaciones que bordean las ciudades.
- \* Los números de tres dígitos con el primer número impar identifican las rutas secundarias.

### ***Cómo planificar por adelantado***

Dado que las entradas y salidas de las carreteras interestatales se encuentran a veces demasiado lejos, es importante que planifique su ruta por adelantado. Asegúrese de que su automóvil se encuentre en buenas condiciones. Antes de partir, controle la gasolina, el agua, el aceite y los neumáticos, incluso la rueda de auxilio. Una avería en una interestatal puede costarle mucho tiempo y puede ser peligroso.

En las interestatales, la primera señal informativa de un cruce se coloca mucho antes del punto donde debe desviarse. Esto permite suficiente tiempo para cambiar de carril y salir sin problemas. Preste atención a las señales informativas para evitar maniobras riesgosas a último momento.

A veces, es necesario cambiar el número de carriles rápidos en una interestatal. Generalmente, está claro dónde se agrega un carril. La finalización de un carril generalmente ocurre en una bifurcación o en una salida. Esto se indica generalmente por medio de un panel negro y amarillo debajo de la señal informativa verde y blanca.

### ***Cómo entrar en una carretera interestatal***

El tránsito entra y sale de las interestatales en los cruces. Un cruce es la intersección de dos carreteras con diferentes niveles (por arriba y por debajo) con rutas de conexión separadas para el tránsito que pasa de una carretera a la otra.

Este diseño permite que los vehículos crucen, entren o salgan de ambas rutas sin interferir con otros vehículos. Tres de los tipos de cruces más comunes son el cruce en trébol, en diamante y en trompeta.

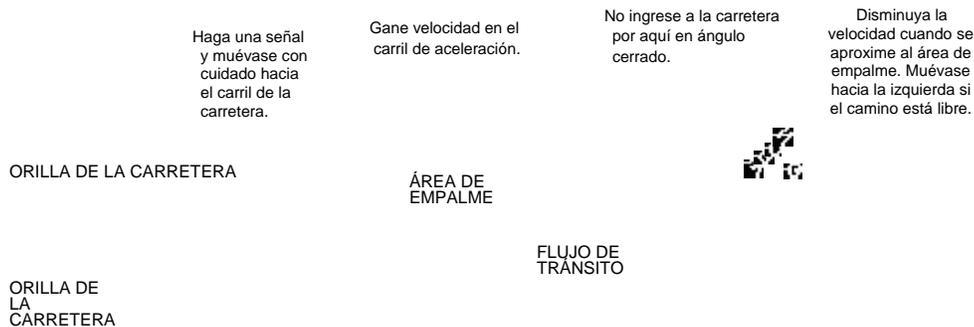


El ingreso a una carretera interestatal se realiza por una rampa de acceso. Asegúrese de estar utilizando una rampa de acceso. A menudo, las rampas de salida están junto a las de ingreso, con una señal indicadora que dice “Do Not Enter” (“NO AVANZAR”) y “Wrong Way” (“CAMINO EQUIVOCADO”). Busque alguna señal de anuncio sobre el límite de velocidad en la vía de acceso. Estas señales se utilizan si la rampa presenta una curva muy cerrada.

A mitad de camino en la rampa de acceso, siga estos pasos:

1. Preste atención al tránsito de la interestatal. Eche un vistazo por sobre su hombro y hacia el costado. Mire a los vehículos delante suyo que entran en el carril de aceleración.
2. Utilice la señal de giro.
3. Busque un espacio en el tránsito que se aproxima.
4. Ajuste la velocidad para poder entrar en ese espacio. A medida que ingresa, asegúrese de viajar a la misma velocidad que los demás vehículos.

No se abra bruscamente hacia la izquierda para ingresar en el flujo de tránsito. Siga el carril, únase al tránsito y luego cambie de carril.



Si otro vehículo se encuentra delante suyo en el carril de aceleración, prepárese para adecuar su manejo en caso de que el otro vehículo disminuya la velocidad o se detenga sin previo aviso. No se detenga en la rampa de acceso o en el carril de aceleración.

Si no hay ningún espacio disponible en el tránsito, quizás sea necesario conducir sobre la orilla más allá del extremo del carril de aceleración y detenerse. Utilice esta maniobra como último recurso ya que es muy peligroso ingresar en la corriente de tránsito cuando se ha detenido.

Recuerde que el tránsito en las carreteras interestatales tiene la prioridad de paso. No siempre puede confiar en que los otros conductores lo vean o se hagan a un lado para darle espacio para ingresar.

ORILLA DE LA CARRETERA

FLUJO DE TRÁNSITO

ORILLA DE LA CARRETERA

No disminuya la velocidad en la carretera.

Disminuya la velocidad luego de entrar al carril de desaceleración.

No tome la salida a último momento.

Controle la velocidad de seguridad indicada para la rampa.

### ***Cómo salir de una carretera interestatal***

Encuentre la salida. Mire hacia delante para ver la señal que le indique la salida que desea y el carril que debe usar. Haga una señal y pase a ese carril mucho antes de tener que salir. Cambiar de carril a último momento pone en riesgo su salida o puede causar un accidente.

### ***Carriles de salida***

La mayoría de las salidas de las carreteras interestatales poseen un carril especial para que disminuya la velocidad antes de alcanzar la rampa de salida. Nunca disminuya la velocidad en la carretera interestatal. Espere a estar en el carril de desaceleración, luego frene suavemente hasta que alcance la velocidad límite indicada en la rampa de salida.

### ***Cómo detenerse en una carretera interestatal***

Sólo los vehículos para discapacitados podrán utilizar las orillas de las carreteras interestatales. No utilice las orillas para cambiar de conductor, leer un mapa u otro propósito que no sea de emergencia. Realice estas actividades en un área de descanso o después de haber salido de la carretera interestatal.

No se detenga en un triángulo de salida, área entre el carril directo y la rampa de salida. Otro conductor puede intentar cruzar el triángulo luego de haberse pasado la salida y puede chocar su vehículo. Está prohibido estacionar en las orillas de las carreteras interestatales. Los vehículos estacionados serán llevados por la grúa.

### ***Límite de velocidad en las carreteras interestatales***

Nunca sobrepase el límite de velocidad permitido. No conduzca a menos de 45 millas por hora en una carretera interestatal a menos que el clima o las condiciones de la carretera sean malas o esté indicada una velocidad menor. Siempre conduzca a una velocidad constante.

Es peligroso conducir en las carreteras interestatales a menor velocidad que los otros conductores. Pueden ocurrir accidentes ya que los otros conductores se verán obligados a cambiar de carril de manera abrupta. Siempre conduzca por el carril derecho a menos que desee pasar a otro vehículo.

### ***Condiciones adversas***

De acuerdo con la ley 17C-15-2 del código estatal de West Virginia, los faros delanteros deben estar encendidos durante condiciones adversas. Adecue su manejo cuando se encuentre con condiciones adversas. Es muy importante mantener una distancia adecuada con el otro vehículo y ajustar su velocidad para tener la posibilidad de detenerse sin riesgos.

Debe estar especialmente alerta en caso de que existan vehículos detenidos. Si su vehículo se avería, aléjese lo más lejos que pueda de la ruta, encienda las luces intermitentes de emergencia para indicar que su vehículo está detenido, haga salir a todas las personas del vehículo y apártelos de la ruta.

Coloque una baliza por delante de su vehículo a una distancia equivalente al tamaño de un automóvil y otra a 300 pies por detrás. Coloque cada baliza en la orilla cerca del borde del carril rápido.

La niebla, ya sea en parte o como bruma, pueden ser un problema de visibilidad. Si la niebla es muy densa, será mejor dejar la carretera interestatal y utilizar las carreteras más lentas para llegar a su destino.

Si se encuentra involucrado en un accidente con niebla intensa, intente llevar su vehículo lo más alejado posible de la carretera. Si deja su vehículo en la carretera hasta que llegue la policía, puede provocar mayores accidentes.

### ***Girar en U***

Nunca gire en U en una carretera interestatal. Circule hasta la próxima salida para dar la vuelta antes de reingresar en la carretera interestatal. La grava o el centro empedrado en la franja central de algunas carreteras son para el uso de la policía y los vehículos de emergencia.

### ***Zonas en construcción***

Siempre preste atención si hay zonas en construcción o mantenimiento cuando conduzca en una carretera interestatal o en una autopista. Estas áreas generalmente necesitan cerrar uno o más carriles y esto puede hacer que el tránsito disminuya la velocidad o se detenga. Observe y obedezca los límites de velocidad especiales, las señales de tránsito y a los señalizadores.

Si se cierra un carril, habrá señales colocadas con bastante anticipación. Córrase al carril abierto lo antes posible. Evite esperar hasta último momento para cambiar de carril.

Existen multas máximas mayores por desobedecer las restricciones de tránsito o de velocidad en una zona en construcción. Por su seguridad, como así también por la seguridad y como gesto de gentileza hacia los trabajadores del lugar, obedezca el límite de velocidad indicado y sea extremadamente prudente.

¿Quiere  
esto?  
¡Traiga  
esto!

Su acta  
denacimiento

La tarjeta original  
del Seguro Social

Comprobante de  
residencia  
Consulte las  
páginas 4 a 7 para  
obtener mayor  
información.

## **CAPÍTULO III**

### **MANEJO DEFENSIVO**

El manejo defensivo es estar preparado para el manejo mediante la práctica de buenos hábitos. Es igual de fácil desarrollar buenos hábitos de manejo como lo es caer en los malos hábitos. Las técnicas de seguridad comienzan en el momento que ingresa al automóvil. Forme buenos hábitos inmediatamente y utilícelos en cada viaje, ya sea por unas pocas cuadras o por cientos de millas.

#### ***Malos hábitos de manejo***

Los malos hábitos de manejo son consecuencia de la pereza, la impaciencia, la falta de atención, la arrogancia y la ignorancia. Si muestra alguno de estos malos hábitos de manejo, primero defiéndase de usted mismo.

#### ***Pereza***

Cuando aprende a conducir, le enseñan a mirar el tránsito antes de cambiar de carril, a alejarse del borde de la acera o a bajarse de su vehículo del lado del tránsito. Siempre gire su cabeza y mire al tránsito que se encuentra detrás de usted antes de realizar alguna acción. No sea perezoso y mire sólo por el espejo retrovisor.

Otro mal hábito es no hacer señales. Siempre haga la señal correspondiente antes de girar, cambiar de carril o alejarse del borde de la acera. Si permite la combinación de estos malos hábitos, puede causar un accidente grave.

#### ***Impaciencia***

A pesar del tráfico, debe detenerse completamente ante una señal de pare o una luz roja, aún cuando gire a la derecha. La presión de los vehículos que vienen detrás y la ausencia de tránsito cruzado lo pueden tentar a solamente disminuir la velocidad ante una señal de pare.

Un conductor impaciente acelera en cada señal de pare, hace zigzag entre el tránsito y a menudo se acerca demasiado a los otros conductores. Como conductor impaciente, seguramente presta mucha atención a lo que hace, pero no se da cuenta que altera al tránsito y que aumenta las posibilidades de causar un accidente.

#### ***Falta de atención***

Como buen conductor, debe sentarse derecho, tomar el volante con firmeza, saber dónde se encuentra y prestar atención a los problemas de tránsito que se desarrollan.

Si se relaja, se reclina, suelta las manos del volante y permite que su atención se disperse, su vehículo también lo hará.

Se lo reconocerá fácilmente como un conductor con falta de atención si conduce con un brazo fuera de la ventana, habla con un pasajero, hace gestos con una mano o presta poca atención al flujo del tránsito.

#### ***Arrogancia***

Mientras que el conductor impaciente simplemente tiene prisa, el conductor arrogante tiene prisa intencionalmente.

Como conductor arrogante, usted compite con su vehículo porque es una extensión de su ego. Tiene poco, o no tiene, respeto por las leyes de tránsito o los derechos de los demás conductores o peatones. No se permita convertir en un conductor arrogante ni se involucre en una competencia con un conductor arrogante.

## **Concentración**

La concentración es uno de los elementos más importantes para conducir de manera segura. El asiento del conductor no es un lugar para soñar despierto, dormir mentalmente, mirar vidrieras, ver lugares pintorescos o involucrarse en conversaciones que desvíen la atención. La falta de concentración puede provocar que el conductor no preste la suficiente atención que le permita evitar un accidente. Conducir un automóvil es un trabajo de tiempo completo.

## **Condiciones de luz**

La cantidad de luz natural o artificial disponible a cierta hora afecta su capacidad para ver y para ser visto. Puede tener demasiada o muy poca luz, lo cual requiere un ajuste en su manejo para evitar una situación de accidente.

Por ejemplo, conducir hacia el este durante el amanecer o hacia el oeste durante el atardecer puede dar como resultado una condición de demasiada luz natural. El uso apropiado de la visera para el sol y el uso gafas de sol, además de reducir la velocidad y aumentar su atención, constituiría una acción defensiva. Durante los días brillantes de verano o invierno, es aconsejable usar gafas de sol para reducir el resplandor del vidrio y del cromo de otros vehículos o el resplandor de la nieve.

De noche y con el cielo cubierto o durante días lluviosos, necesitará toda la luz posible para ver y para ser visto correctamente. Encienda los faros delanteros. Es requisito legal y también una buena idea encender los faros delanteros y no sólo las luces de posición, cuando comienza a oscurecer o en cualquier momento en que la visibilidad es dudosa (por ejemplo, cuando hay niebla, humo, cuando está extremadamente nublado, etc.). Si enciende los faros delanteros un poco antes, ayudará para que los demás conductores lo vean. Mantenga el sistema de luces de su vehículo limpio y en buen estado.

Un término muy común asociado con las condiciones de las luces que causan accidentes es "conducir por encima de los faros". Conducir por encima de los faros delanteros significa conducir demasiado rápido como para detenerse de manera segura dentro de la distancia iluminada claramente por sus faros.



También puede ser afectado por demasiada luz de noche cuando se encuentra con un vehículo que viene en el sentido opuesto. Mirar directamente a los faros delanteros que vienen en el sentido opuesto causa ceguera momentánea. Cuando se encuentre de noche con un vehículo que viene en el sentido contrario, disminuya la velocidad, mantenga la derecha de su carril de tránsito y mire bien adelante de su vehículo del lado derecho del borde del camino. Cuando se encuentre con otro vehículo de noche, baje las luces de los faros dentro de los 500 pies del otro vehículo. Cuando siga a otro vehículo, baje sus luces delanteras dentro de los 200 pies del otro vehículo.



## **Condiciones climáticas**

Ciertas condiciones climáticas afectan el control de su vehículo al reducir su capacidad para encender, detener y girar. Las condiciones climáticas que requieren mayor precaución son la lluvia, la nieve, la nevisca, el viento fuerte, la niebla o el humo.

### **Lluvia**

**¡ES UNA EXIGENCIA LEGAL! Encienda los faros delanteros** para aumentar la visibilidad. Encender los faros delanteros durante períodos de lluvia o visibilidad reducida es lo **MÁS SEGURO** que puede hacer.

**Pavimento mojado:** La lluvia y el pavimento mojado son peligrosos, particularmente al comienzo de una lluvia suave cuando la mezcla de aceite, barro y agua forman una película resbaladiza en la ruta. Esta condición hace más difícil mantenerse en contacto con la carretera en las curvas y aumenta la distancia de frenado. Reduzca la velocidad para ajustarse a estas condiciones.

**Resbalamiento:** Cuando conduce en pavimento mojado, el automóvil puede patinar. A velocidades de hasta 35 m.p.h., la mayoría de los neumáticos limpian la superficie de la carretera de la misma manera que un limpiaparabrisas. Pero a medida que la velocidad aumenta, los neumáticos comienzan a andar como esquíes acuáticos en una película de agua. Un automóvil de pasajeros estándar comienza a planear parcialmente en la ruta a aproximadamente 35 m.p.h. A 55 m.p.h. los neumáticos andan totalmente sobre la superficie del agua. Durante un aguacero fuerte, a 55 m.p.h. los neumáticos pierden todo contacto con la carretera. Cuando esto sucede, no hay ninguna fricción disponible para frenar, acelerar o tomar una curva. Una ráfaga de viento, tocar el borde de la carretera o un giro leve pueden hacer que un vehículo patine sin control.

Para reducir las posibilidades de planear sobre el agua, debe:

- \* Disminuir la velocidad durante los aguaceros, cuando las carreteras tienen fango o agua estancada.
- \* Reemplazar los neumáticos cuando los indicadores de desgaste de huella sean visibles. Mantener los neumáticos correctamente inflados.

Los neumáticos con huellas profundas permiten que el agua escape por debajo de ellos y pueden prevenir por completo el planear sobre el agua a una velocidad normal de carretera.

### **Inundaciones**

Las carreteras inundadas son extremadamente riesgosas para los conductores y los pasajeros. Nunca intente conducir por una carretera inundada. Un automóvil pequeño puede flotar con solo seis pulgadas de agua, mientras que dos pies de agua arrastraría a casi todos. Una vez que el vehículo va a la deriva por la carretera hacia aguas más profundas, puede rodar sin control mientras se llena de agua, atrapando al conductor y a todos los pasajeros que se encuentren adentro. En los Estados Unidos, los automovilistas atrapados dentro de sus vehículos representan casi la mitad de todas las muertes instantáneas por inundaciones. En muchos casos, las víctimas directamente salen fuera del borde de la carretera erosionada sin saberlo. Las carreteras inundadas son especialmente peligrosas de noche cuando es mucho más difícil reconocer las condiciones de la inundación.

Si su vehículo se detiene en una carretera inundada, déjelo inmediatamente y busque suelo más alto. Recuerde que es mejor estar mojado que muerto.

### **Nieve y nevisca**

Durante el invierno, debe tener neumáticos para la nieve o cadenas listas para poner en su vehículo. Sin embargo, ninguna de estas opciones le permitirá conducir seguro sobre la nieve o el hielo a una velocidad normal.

Si hay nieve o hielo en la ruta, disminuya la velocidad. Mantenga una distancia segura entre su vehículo y el vehículo delante suyo. **Necesita hasta 12 veces más que la distancia normal para detenerse sobre la nieve o el hielo de lo que necesita para detenerse sobre el pavimento seco.** Esté atento a los puntos de peligro. Es posible que haya hielo o nieve en los puentes o en los pasos elevados cuando todo el resto del pavimento está limpio.

Mantenga todas las ventanas libres de hielo y nieve. Mantenga los limpiaparabrisas y el desempañador en buenas condiciones. No comience a conducir hasta que todas las ventanas estén limpias y completamente desempañadas.

Cuando se detenga o disminuya la velocidad sobre hielo o nieve compacta, siempre presione los frenos suavemente. En superficies muy resbaladizas, bombee los frenos, presionando y soltando varias veces hasta tener el control total del vehículo. Siempre asegúrese de soltar los frenos a la primera insinuación de que las ruedas comienzan a resbalar. **Los autos más modernos pueden tener frenos antibloqueo que requieren de una técnica de frenado distinta.** Siga las instrucciones de frenado que figura en el manual del usuario si su vehículo posee este tipo de frenos.

Cuando arranque sobre nieve o hielo, mantenga la velocidad del motor baja. Acelere despacio y suavemente. Si su auto tiene transmisión manual, suelte el embrague lentamente y siempre cambie la marcha lentamente. Una vez que arrancó, sienta la carretera al presionar los frenos mientras conduce lentamente para determinar qué tan resbaladiza está. Ajuste su velocidad según las condiciones.

### ***Vientos fuertes***

Esté atento a los vientos fuertes que pueden cortar los cables de electricidad y los árboles y pueden arrojar escombros en su camino. Los vientos de costado en la carretera pueden ser lo suficientemente fuertes como para forzar a su vehículo a ingresar en el carril del tránsito opuesto o lo puede sacar del camino.

### ***Niebla y humo***

La niebla es una condición muy riesgosa para el manejo. El humo de las fábricas, los incendios forestales y las hojas quemadas pueden causar condiciones similares.

Si debe conducir en condiciones de niebla o humo denso, debe:

- \* Reducir la velocidad.
- \* Estar atento y preparado para cualquier parada de emergencia.
- \* Utilizar las luces de corto alcance en sus faros delanteros.
- \* Utilizar los limpiaparabrisas para quitar la humedad.
- \* Salir hacia el costado de la carretera y detenerse. Mantenga las luces encendidas y también encienda las luces de emergencia si la niebla o el humo son muy densos y la visibilidad es dificultosa.

### ***Condiciones de la carretera***

Las condiciones de la carretera implican principalmente la construcción de la misma. Las condiciones de la carretera a considerar son las curvas, las cuestas, el ancho del pavimento, los carriles múltiples, la superficie, mala marcación o falta de marcación de orillas y bajadas.

### ***Condiciones del vehículo (Ley estatal de Inspección [State Inspection Law])***

No puede conducir ni 10 pies ni 10 millas en un vehículo inseguro. West Virginia exige una inspección anual de todos los vehículos para garantizar que se maneje en condiciones seguras.

Debe hacer controlar su vehículo en un centro de inspección que muestre el símbolo de los centros oficiales de inspección. Cuando su vehículo pasa la inspección del centro, se coloca en su parabrisas una etiqueta que indica el mes y año de la próxima inspección. Está prohibido quitar esta etiqueta.

A usted le corresponde mantener su vehículo en las condiciones correctas para el manejo. Los defectos comunes de los vehículos que causan accidentes son los neumáticos defectuosos, los frenos, las luces, los limpiaparabrisas, los desempañadores, los silenciadores y los sistemas de escapes, la bocina, los espejos y los cinturones de seguridad inutilizables.

### ***Estado del conductor***

Asegúrese de estar física y mentalmente preparado para conducir. Algunos de los estados más comunes en los conductores que afectan el funcionamiento seguro del vehículo son la fatiga, el alcohol, los estados emocionales y los problemas de vista y audición.

### ***Fatiga***

La fatiga puede ser causada por la falta de sueño o por conducir demasiado tiempo. Estar cansado entorpece su mente y disminuye el tiempo de reacción.

Si se encuentra solo y está cansando, salga del camino y descanse. Si hay otros conductores con licencia en el vehículo, cambie de conductor tan pronto la persona que conduce se canse. Si realiza un viaje largo, tómese un descanso de 10 minutos por lo menos cada dos horas. Tómese ese tiempo de descanso fuera del vehículo (dé una vuelta, tome una taza de café o una bebida sin alcohol). Bajar la ventana de su vehículo, prender la radio o cantar pueden reducir la monotonía de conducir.

### ***Estados emocionales***

Es posible que en algunas ocasiones experimente estados emocionales de enojo, preocupación o miedo. Debe intentar controlar estas emociones y lograr el autocontrol antes de conducir.

### ***Condiciones de tránsito***

Diversos elementos pueden afectar las condiciones de tránsito, por ejemplo, los vehículos, los peatones y los ciclistas. También existen las siguientes condiciones de tránsito que pueden afectar al mismo:

**Hora del día:** Las horas pico son horas en que el tránsito está congestionado y los conductores están apurados. El tránsito de horas pico generalmente se encuentra a la entrada de las áreas metropolitanas entre las 7 a.m. y las 9 a.m. y a la salida de éstas entre las 4 p.m. y las 6 p.m. Las horas pico en las áreas industriales generalmente ocurren durante el cambio de turnos de trabajo.

**Día de la semana:** El tránsito en las horas pico es más pesado durante los días de semana. Durante los fines de semana se encontrará con conductores que hacen viajes más largos y que conducen más horas.

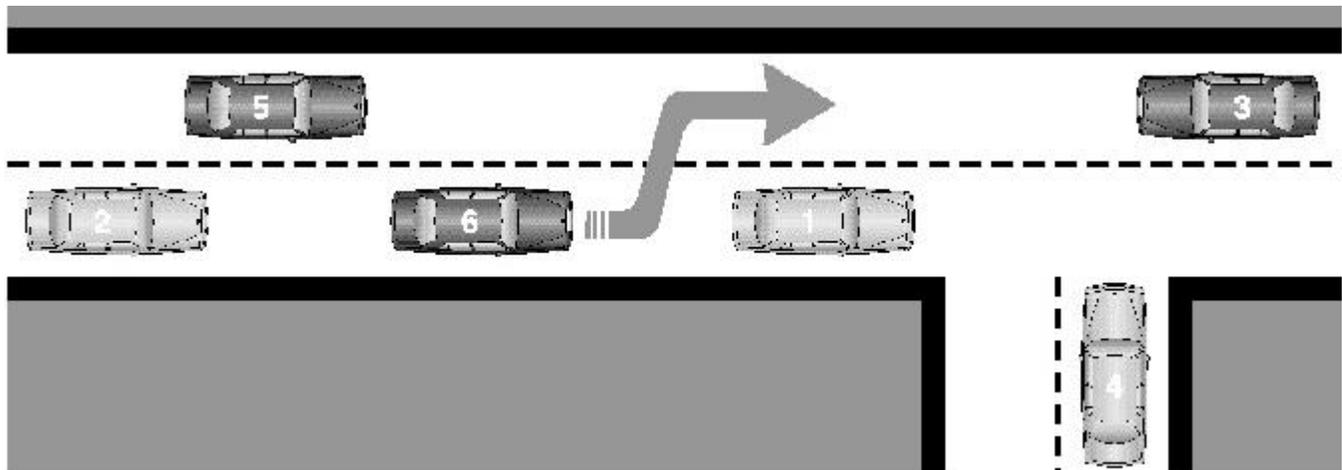
**Momento del año:** Los meses de verano se asocian con un incremento en el tránsito por los viajes por vacaciones. Durante los fines de semana largos también aumenta el volumen de tránsito. Tenga precaución con los conductores que están cansados y apurados. Los feriados también producen un aumento en el número de conductores ebrios en la ruta.

**Áreas circundantes:** Cuando conduzca en áreas rurales, se encontrará con maquinaria agrícola lenta, con riesgos de ganado descarriado y animales de caza y automovilistas conduciendo a velocidades más altas. Cuando conduzca en áreas urbanas, se encontrará con más peatones, bicicletas, intersecciones y tránsito pesado.

**Tipos de vehículos:** Un conductor defensivo siempre está atento al número de camiones con carga pesada y autobuses presentes en el tránsito. Estos vehículos pueden causar problemas para pasar y hacen más lento el tránsito en pendientes y cuestas.

## Situaciones de tránsito

Las siguientes situaciones de tránsito involucran las posiciones que otro vehículo puede tomar en relación al suyo antes de que ocurra un accidente.



Nota: Usted conduce el vehículo número 6.

**1. Vehículo adelante:** Siempre debe saber que el vehículo delante suyo puede detenerse de repente y sin ningún aviso. Si no dejó suficiente distancia con el otro vehículo, el resultado puede ser un accidente. Para evitar esta situación, debe permanecer atento, anticiparse a que el conductor de adelante pueda detenerse de repente y mantener una distancia segura con ese vehículo.

**2. Vehículo que sigue muy de cerca:** Otra situación que puede causar un accidente puede ser un vehículo que lo sigue demasiado cerca. Tiene la responsabilidad hacia el conductor que va detrás suyo de hacer la señal correspondiente cuando vaya a realizar alguna maniobra. Lo que haga puede afectar al otro conductor, especialmente si disminuye la velocidad o si se detiene repentinamente. Consulte el Capítulo IV.

**3. Vehículo que viene en sentido opuesto:** El conductor del vehículo que viene en sentido opuesto puede cruzarse a su carril por muchas razones. El conductor puede estar dormido, ebrio, distraído, recuperándose de una disminución en el pavimento, doblando, intentando pasar a otro vehículo o evitando a un peatón u otro obstáculo. También está la posibilidad que el conductor se cruce a su carril al girar en una curva.

**4. Vehículo en un ángulo:** Esta situación existe en las intersecciones, en las entradas de las casas y en las entradas y salidas de los estacionamientos. Aprenda las leyes de tránsito y obedezca todas las señales y señas que controlan el tránsito en estas ubicaciones.

**5. Vehículo que lo pasa:** Otros vehículos lo pasarán por varias razones, pero no vea esta situación como un desafío. Muchos accidentes en los que los vehículos se salen de la carretera y reciben golpes de refilón son consecuencia de la acción de ser pasado.

Para evitar la posibilidad de un accidente con un vehículo que lo está pasando, controle el espejo retrovisor con frecuencia, sepa lo que sucede a su alrededor, disminuya la velocidad y manténgase tan cerca de la derecha de la carretera como le sea posible para facilitarle al otro vehículo que lo pase.

**6. Cuando pasa:** No hay nada malo en pasar si se hace de manera legal, suave, con habilidad y consideración. Sin embargo, pasar produce un desgaste natural en su vehículo, aumenta el consumo de combustible y puede involucrarlo en un choque frontal, en golpes de refilón o en un accidente en el cual se salga de la carretera. Exceder el límite de velocidad cuando pasa es ilegal. Si necesita acelerar, probablemente no sea necesario sobrepasar.

## **Existen 10 pasos para pasar a otro vehículo de manera segura:**

1. Mantenga una distancia prudente con el otro vehículo.
2. Preste atención al tránsito que viene en sentido opuesto.
3. Preste atención al tránsito que viene detrás suyo.
4. Haga la señal para cambiar de carril.
5. Muévase al carril izquierdo.
6. Acelere.
7. Advierta a los otros conductores tocando la bocina y/o haciendo una señal de luces.
8. Haga la señal para cambiar de carril.
9. Muévase hacia la derecha cuando vea en su espejo retrovisor los faros delanteros del vehículo que pasó.
10. Mantenga una velocidad segura y permitida.

En carreteras interestatales, conduzca por el carril de la derecha excepto al pasar a otro vehículo.

### ***Dispositivos de seguridad***

**Cinturones de seguridad: Es una exigencia legal.** Todas las personas en un vehículo de pasajeros deben usar un cinturón de seguridad aprobado federalmente. Es responsabilidad del conductor asegurarse de que todos los pasajeros lleven sus cinturones de seguridad abrochados. La única excepción legal es para las personas de 18 años o mayores que van en el asiento trasero del vehículo. En algunos casos, se podrá hacer una excepción de esta regla por razones médicas y se requerirá al conductor que muestre las pruebas de esa circunstancia.

Las estadísticas muestran que usar cinturones de seguridad reduce en un 45 a un 50 por ciento las posibilidades de lesiones o muerte como consecuencia de un choque. El cinturón de seguridad distribuye las fuerzas del choque hacia las partes más fuertes del cuerpo y ayuda a los ocupantes a “sobrevivir” a un choque. El cinturón de la cadera debe usarse de tal manera que quede bien ajustado y cómodo sobre la parte inferior de las caderas. Esto permitirá que el cuerpo se doble normalmente. Los cinturones para el hombro, que van por encima del hombro, se deben utilizar con el cinturón de la cadera para sujetar de manera adicional y proteger la parte superior del cuerpo.

Cuando los cinturones de seguridad se utilizan de manera correcta, se evita que la persona se incline hacia adelante o sea expulsado del vehículo. También lo mantiene en la posición de manejo correcta cuando conduce en carreteras con muchos baches o muchas curvas.

**Asientos de seguridad para niños: La ley de West Virginia establece que los niños hasta la edad de 4 años o 40 libras deben estar sentados correctamente en un asiento de seguridad para niños aprobado federalmente.**

Aunque el uso del cinturón de seguridad es legalmente suficiente para los niños de 4 años de edad en adelante, reciben mejor protección si continúan viajando en un asiento de seguridad o asiento elevado para niños hasta que ya no puedan sentarse más en ellos.

Para obtener mayor información acerca de los asientos de seguridad para niños y los cinturones de seguridad, contáctese con el Programa del Gobernador sobre la Seguridad en las Carreteras (*Governor's Highway Safety Program*) al (304) 558-6080.

**Apoyacabezas:** Los apoyacabezas están diseñados para reducir las posibilidades de un traumatismo cervical en los choques producidos por detrás. Si son ajustables, deben estar colocados de manera que encajen contra la parte trasera de la cabeza, no del cuello.

**Sistema de frenos de antibloqueo (ABS):** El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es una de las características de seguridad más populares de los automóviles nuevos. Cuando se utiliza correctamente, el ABS es una característica de seguridad que proporciona a los conductores la capacidad de mantener el control sobre su vehículo cuando debe detenerse abruptamente.

El ABS está diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen en el caso de tener que detenerse rápidamente. Cuando frena un vehículo que posee ABS, el conductor debe continuar conduciendo el vehículo mientras presiona fuerte el freno. Esto requiere de una nueva manera de pensar para muchos automovilistas. Durante años, se les enseñó a los automovilistas a bombear el freno para evitar que las ruedas se bloquearan y perdieran el control; sin embargo, en un vehículo equipado con ABS, bombear el freno sólo reduce la capacidad del sistema para hacer que el automóvil se detenga rápido y de manera segura. De hecho, el conductor puede perder toda la fuerza del freno si bombea los frenos ABS.

Un concepción errónea con respecto a la efectividad de los ABS es que puede detener a un vehículo en una distancia mucho más corta que los frenos normales. Esto es sólo cierto en parte. De hecho, en caso de tener que detenerse repentinamente, el ABS mejorará su desempeño sólo un 10 por ciento, en el mejor de los casos.

Los automovilistas deben entender qué son los frenos ABS y conocer todas las características del dispositivo de seguridad del vehículo que conducen. Recuerde, ABS es una característica efectiva para ayudar a reducir el riesgo del bloqueo de las ruedas y la pérdida del control en el caso que deba detenerse repentinamente. Sin embargo, no son "frenos mágicos" que permiten que el vehículo se detenga en seco en todas las circunstancias y los automovilistas no deben arriesgarse cuando de otro modo no lo harían.

**Bolsas de aire:** Casi todos los autos nuevos están equipados con dos bolsas de aire (para el conductor y el acompañante que va a su lado) como dispositivo de seguridad. Desde el comienzos de 1998, todos los automóviles de pasajeros deben tener dos bolsas de aire y desde 1999 todos los camiones livianos deben tener también dos bolsas de aire.

El propósito de las dos bolsas de aire es proteger al conductor y al acompañante en un vehículo en caso de un accidente. Con el transcurso de los años, las bolsas de aire se han llevado el mérito de salvar miles de vidas. Sin embargo, los conductores y los pasajeros deben entender las precauciones que deben tomarse para que las bolsas de aire sean un dispositivo de seguridad y no un peligro que pueda causar lesiones graves o fatales, o ambas.

### ***Precauciones de seguridad***

En primer lugar, el conductor y todos los pasajeros deben tener los cinturones de seguridad abrochados en todo momento. Es importante resaltar que la mayoría de aquellos que murieron por las bolsas de aire no llevaban puestos los cinturones de seguridad. Segundo, el conductor debe sostener el volante desde el costado para que sus manos y brazos no queden entre la bolsa de aire y su cuerpo. Además, el asiento del conductor y el asiento del acompañante deben estar apenas inclinados hacia atrás con la máxima distancia de la bolsa de aire que sea posible. Esto le dará espacio a la bolsa de aire para que se despliegue antes de hacer contacto con los ocupantes de los asientos delanteros.

### **Reducción del riesgo para bebés y niños**

Si el vehículo está equipado con una bolsa de aire para el asiento del acompañante, bajo **NINGUNA** circunstancia se deberá sentar un niño en el asiento delantero si está en un asiento de seguridad que mira hacia atrás. Cuando no haya otro tipo de transporte, deberá seguir varios pasos. Primero, el asiento de seguridad del niño deberá ser un asiento que mire hacia adelante. Segundo, el niño deberá ir correctamente asegurado en el asiento de seguridad. Por último, el asiento del acompañante deberá estar totalmente corrido hacia atrás para maximizar la distancia entre el niño y la bolsa de aire.

Una vez más, se recomienda que todos los niños hasta los 12 años de edad inclusive viajen con el cinturón abrochado y sentados en el asiento trasero. Los niños más pequeños además deben ir correctamente sentados en un asiento de seguridad para niños.

### **Pasos a seguir para conducir de manera segura**

**1. ¡Suba las ventanillas!**

Mantenga las puertas y las ventanas del automóvil cerradas mientras conduzca o esté estacionado.

**2. ¡No lleve a pasajeros desconocidos!**

No importa cuán inocentes o necesitados puedan parecer, las personas que piden aventones pueden ocasionar problemas. Evítelos.

**3. ¡Conozca su automóvil!**

Antes de salir de su casa, familiarícese con los dispositivos de seguridad de su vehículo, como los faros delanteros y las luces de emergencia, las trabas de las puertas y el neumático de auxilio. Siempre abroche su cinturón de seguridad.

**4. ¡Oculte los objetos de valor!**

Guarde con cerrojo los monederos, las carteras, el equipaje y sus objetos de valor en el maletero o la guantera.

**5. ¡Busque la luz!**

En caso de perderse, no salga hacia el costado de la ruta para estudiar el mapa o las instrucciones. Por el contrario, conduzca hacia el lugar público poblado más cercano y bien iluminado como una estación de servicios o un restaurante. Asegúrese de trabar las puertas de su auto y llevarse la llave.

**6. ¡Listo, controlado y a punto para salir!**

Siempre estacione en áreas bien iluminadas y asegúrese de tener sus llaves a mano cuando se acerque a su vehículo. Antes de entrar, asegúrese de controlar adentro y debajo del automóvil.

**7. ¡Haga la llamada!**

En el supuesto caso que sienta que está siendo seguido, continúe hasta un área poblada y bien iluminada y llame a la policía. En la mayoría de las áreas en todo los Estados Unidos, puede llamar a la policía discando 9-1-1.

## RESUMEN DEL PROYECTO DE LA PATRULLA DE CORTESÍA DE WEST VIRGINIA



La patrulla de cortesía de West Virginia (WVCP), dirigida por el Cuerpo de Conservación de los ciudadanos de West Virginia (*West Virginia Citizens' Conservation Corps*, WVCCC) a través de la División de Carreteras de West Virginia (*West Virginia Division of Highways*, WVDOH), proporciona dos beneficios igualmente importantes para el estado. Primero, reduce el número de individuos con asistencia social en el estado de West Virginia. Esto se logra a través del trabajo y la educación continua de 133 Operadores de Patrullas de Cortesía (125) y Ruteiros (8) que solían recibir asistencia social. En segundo lugar, este programa beneficia al público que viaja, ya sea que utilice nuestras carreteras interestatales y los corredores para turismo y el comercio local.

La WVCP asiste a los automovilistas varados, quita los peligros de las rutas y reduce así la posibilidad de accidentes secundarios, proporciona gasolina u orientación, cambia un neumático pinchado y, en general, trabaja para mejorar la seguridad de las carreteras estatales. La Patrulla de Cortesía trabaja junto con la Policía estatal, los Centros 911 y demás centros de emergencia y de carreteras para asegurar y mejorar la seguridad en las carreteras de West Virginia.

¿Qué debo hacer si necesito ayuda?

- Aléjese de la carretera lo más posible.
- Mantenga las puertas trabadas y esté atento a quién se acerca detrás suyo.
- **Disque 1-888-359-3683 o \*77 para contactarse con la Patrulla de Cortesía.**
- Los conductores de la Patrulla de Cortesía viajan en camionetas blancas con un logotipo azul y dorado brillante fácil de identificar y una barra de luz naranja intermitente en la parte superior del vehículo.
- Los conductores llevan tarjetas de identificación y también un chaleco verde o naranja brillante con su uniforme con adornos dorados y azules.
- El conductor se aproximará a usted por el lado del acompañante del vehículo, si eso fuera posible.

PÁGINA EN BLANCO

¡NO IMPRIMA ESTE MENSAJE!

No aceptamos más excusas.  
**ABRÓCHESELO O  
LE HAREMOS UNA  
MULTA**



**ABROCHARSE EL  
CINTURÓN DE  
SEGURIDAD SALVA  
VIDAS**



**Departamento de Transporte  
División de Vehículos Motorizados  
Programa del Gobernador sobre la Seguridad en las  
Carreteras**

2 Hale Street, Suite 100  
Charleston, WV 25301  
304.558.6080

*Llame a  
nuestro  
número  
gratuito*

1-(800)-642-9066

o visite nuestra  
página Web  
[www.wvdot.com](http://www.wvdot.com)